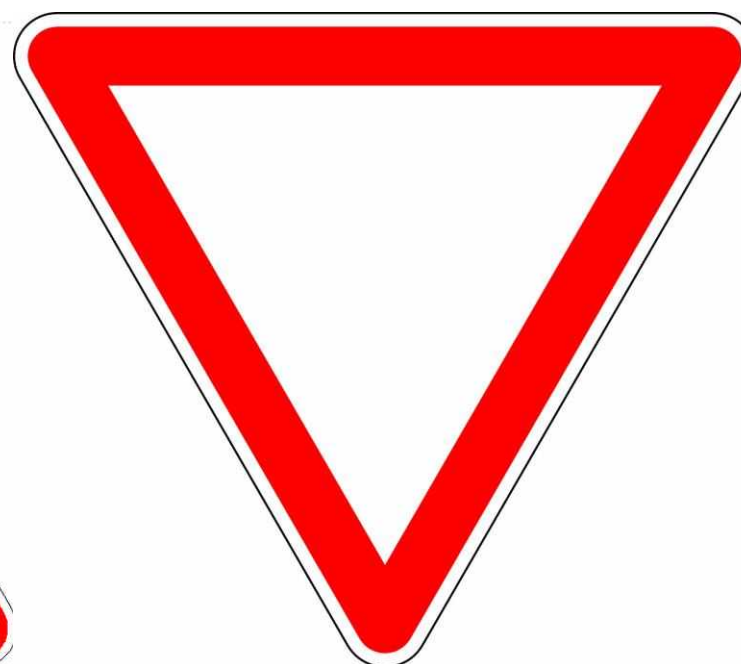
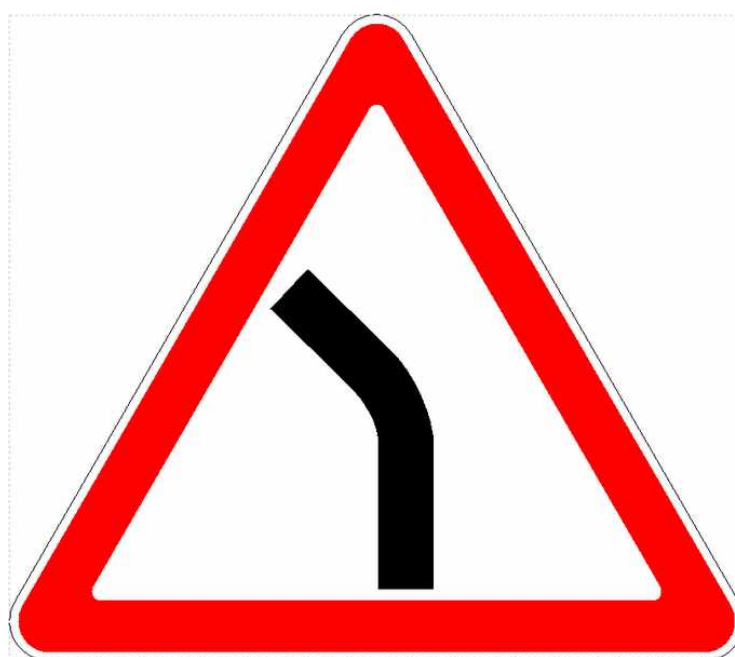


ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАЙГОРОДСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

КАЙГОРОДСКОГО СЕЛЬСОВЕТА КРАСНОЗЕРСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Кайгородского сельсовета
Краснозерского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: ноябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	
1.1. Характеристика территории	
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	
Графическая часть. (Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	
Ситуационные схемы	
Семы ОДД	
Условные обозначения и пояснения	
Ведомости проектируемых ТСОДД	

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Кайгородского сельсовета Краснозерского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП" в 2021 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Кайгородского муниципального образования входят 4 населенных пункта:

- 1.поселок Кайгородский;
- 2.поселок Красный-Хутор;
- 3.село Гербаево;
4. п. Успенский.

Административным центром сельсовета является поселок Кайгородский.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц).

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Кайгородского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на ноябрь 2021 г. на территории населенных пунктов организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участков дорог (улиц) возле детских образовательных учреждений.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на ноябрь 2021 г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: светофорного объекта (светофор Т7), дорожных знаков, пешеходных ограничивающих ограждений. Остановки общественного транспорта не соответствуют нормативно-технической документации, и имеют в своем составе по одному автопавильону и дорожному знаку 5.16. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участков возле детских образовательных учреждений).

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основным улицам составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим проезды в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Кайгородского сельсовета), на территории Кайгородского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации. Проект организации дорожного движения, по указанию заказчика, разработан в увязке с существующей дорожной обстановкой в муниципальном образовании, для проектирования тротуаров (или пешеходных дорожек), линий освещения, необходима разработка проектной документации на капитальный ремонт, реконструкцию или благоустройство существующих улиц.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

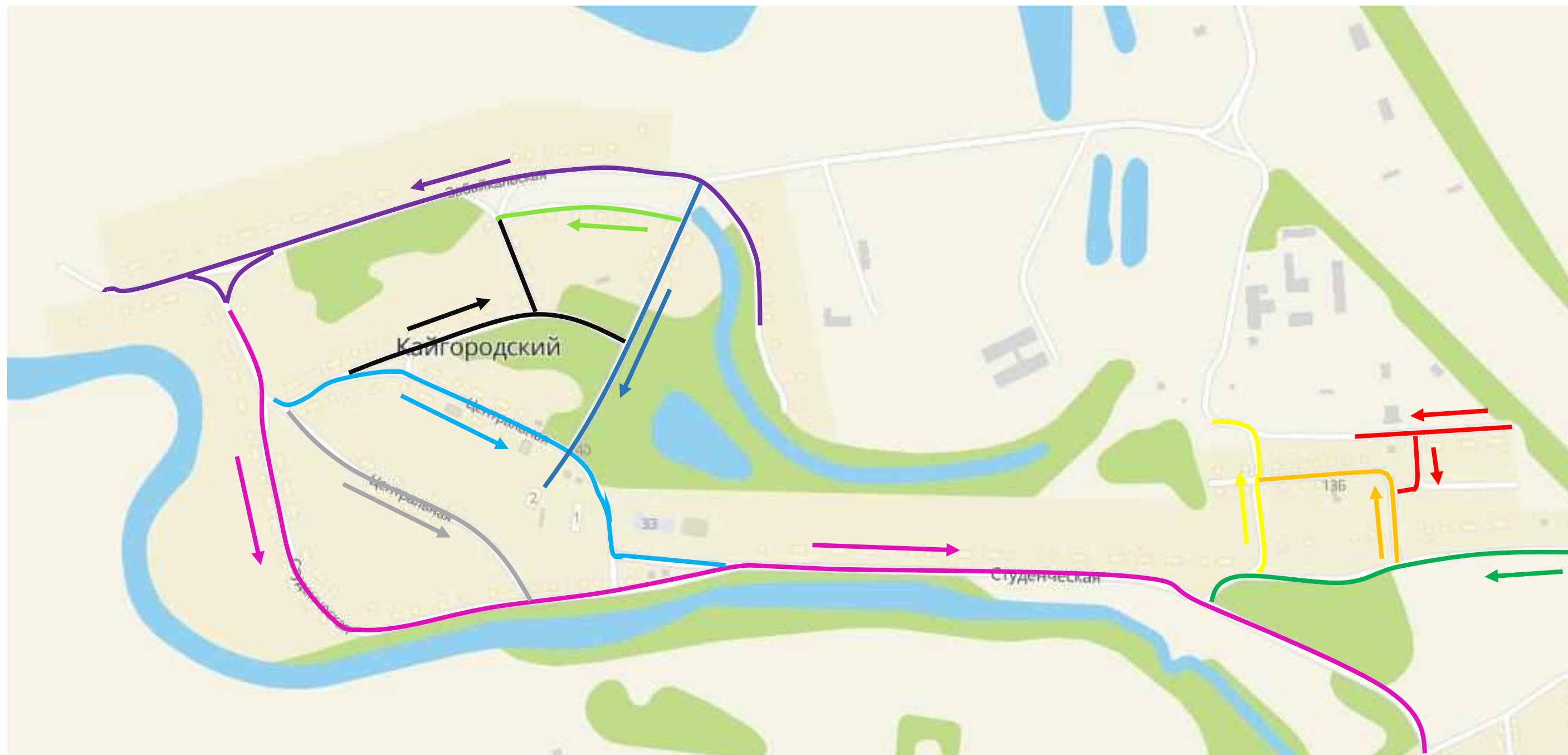
4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:













- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Краснозерский район, Кайгородский сельсовет, п. Кайгородский

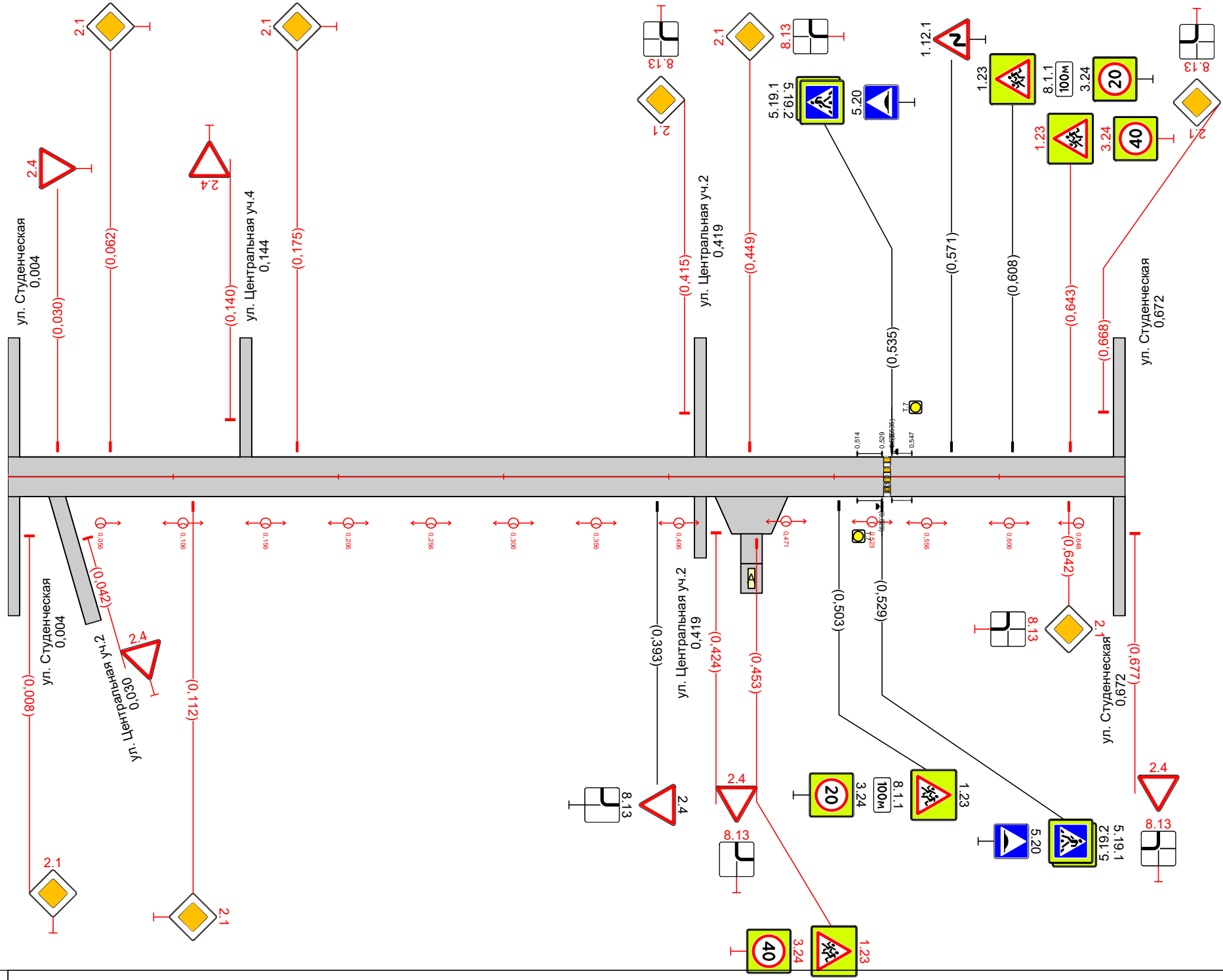


Условные обозначения:

 - ул. Водников (участок №1)	 - ул. Водников (участок №4)	 ул. Центральная (участок №1)	 ул. Центральная (участок №4)
 - ул. Водников (участок №2)	 ул. Забайкальская (участок №1)	 ул. Центральная (участок №2)	 - Направление движения от начала к концу улицы
 - ул. Водников (участок №3)	 ул. Забайкальская (участок №2)	 ул. Центральная (участок №3)	
	 ул. Студенческая		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000
Видимость в обратном направлении		a=0

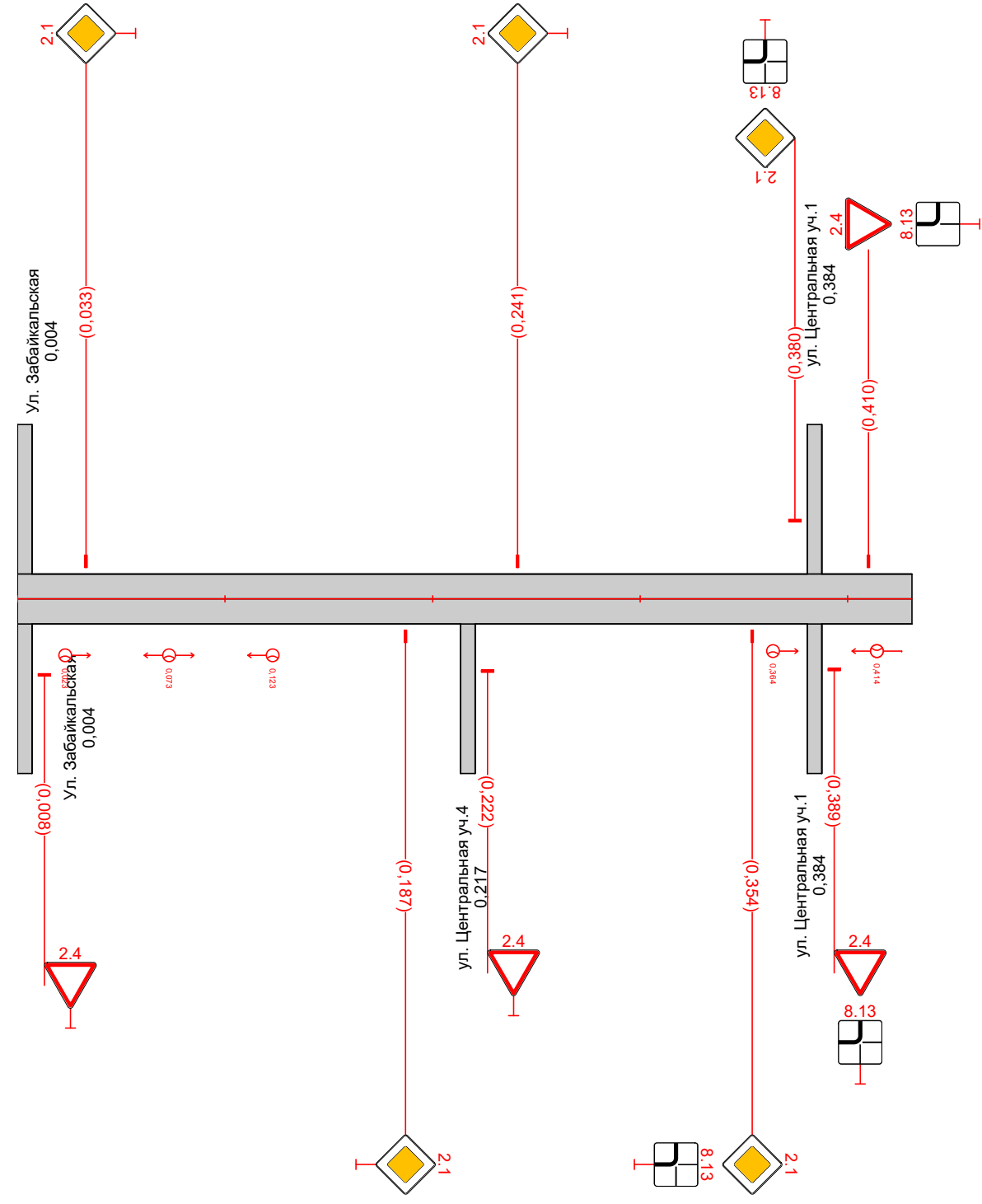
Новый проект
 ул. Центральная (1 уч. км 0,000 – км 0,676) п. Каизгородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

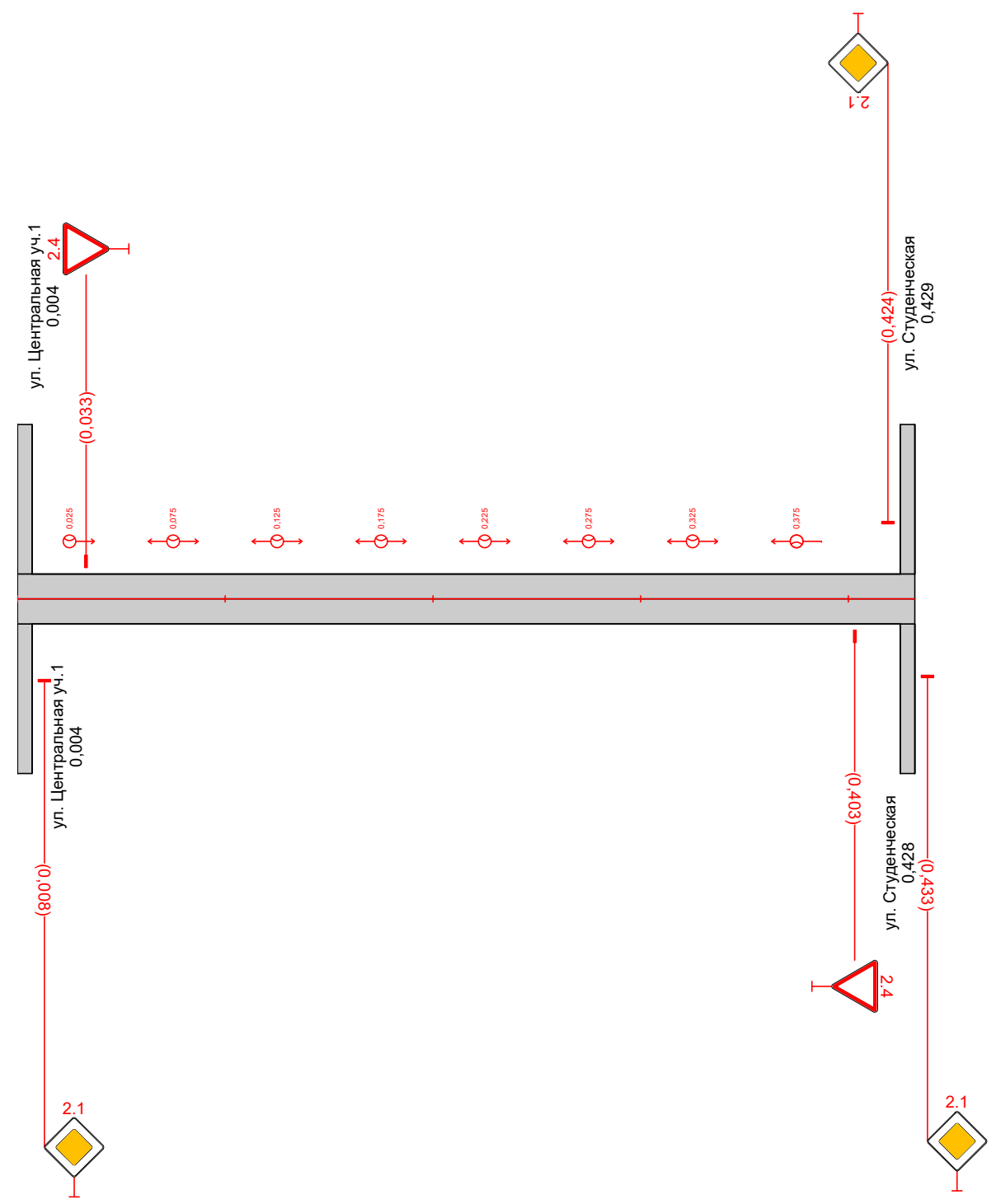
Новый проект
 ул. Центральная (2 уч. км 0,000 – км 0,431) п. Кайгородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

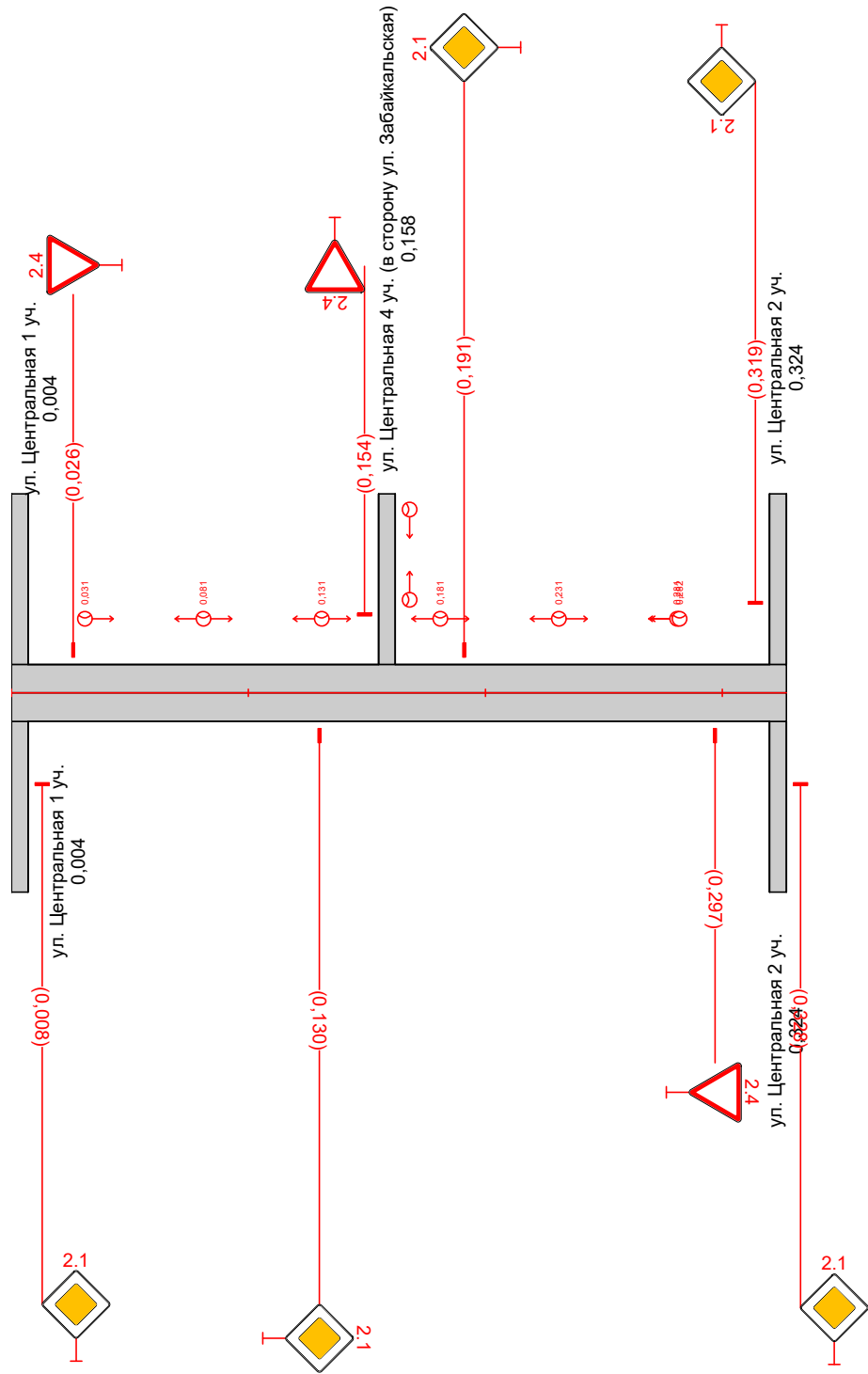
Новый проект
 ул. Центральная (3 уч. км 0,000 – км 0,432) п. Каигородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

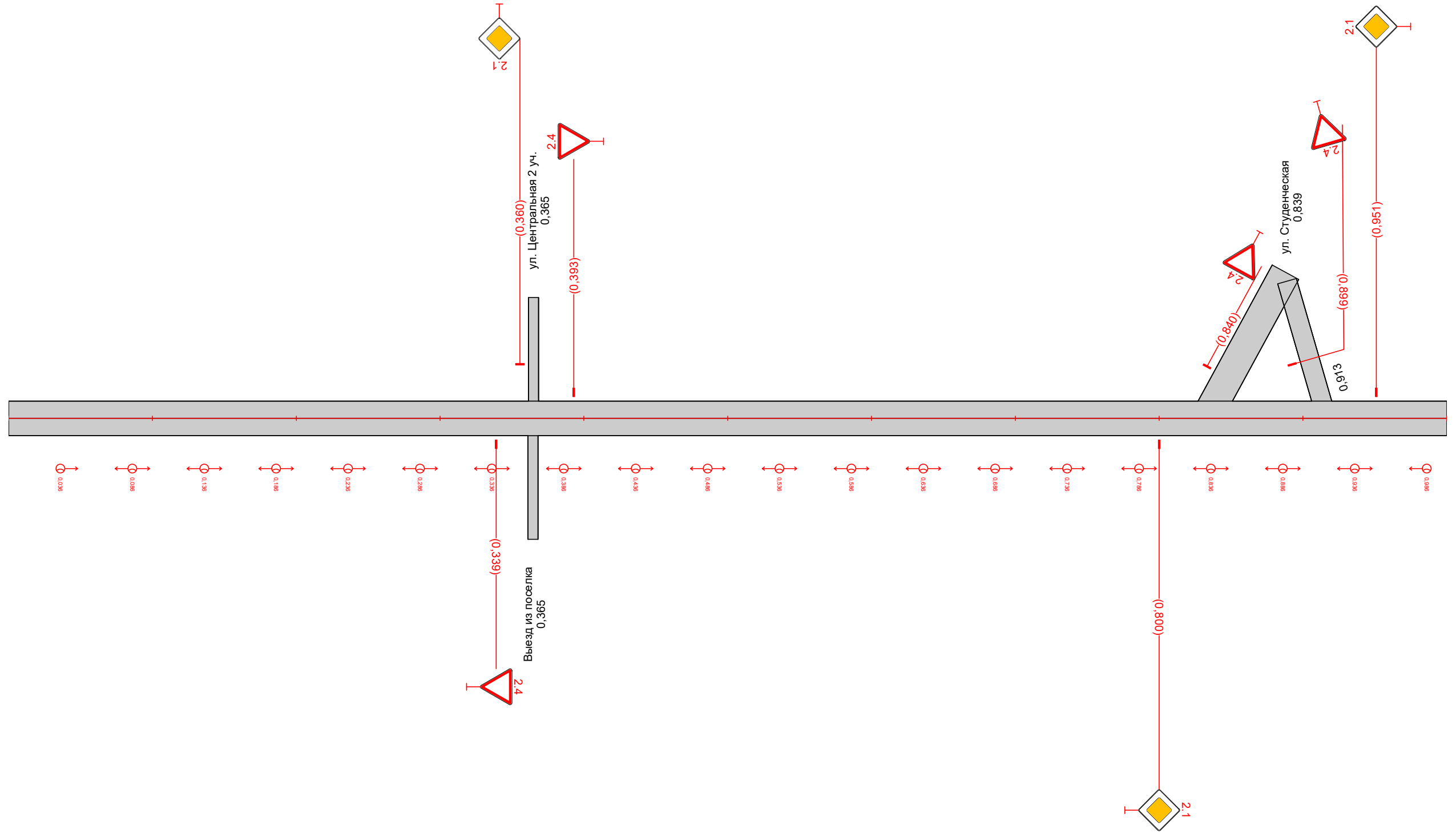
Новый проект
 ул. Центральная (4 уч. км 0,000 – км 0,470) п. Кайгородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$l=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

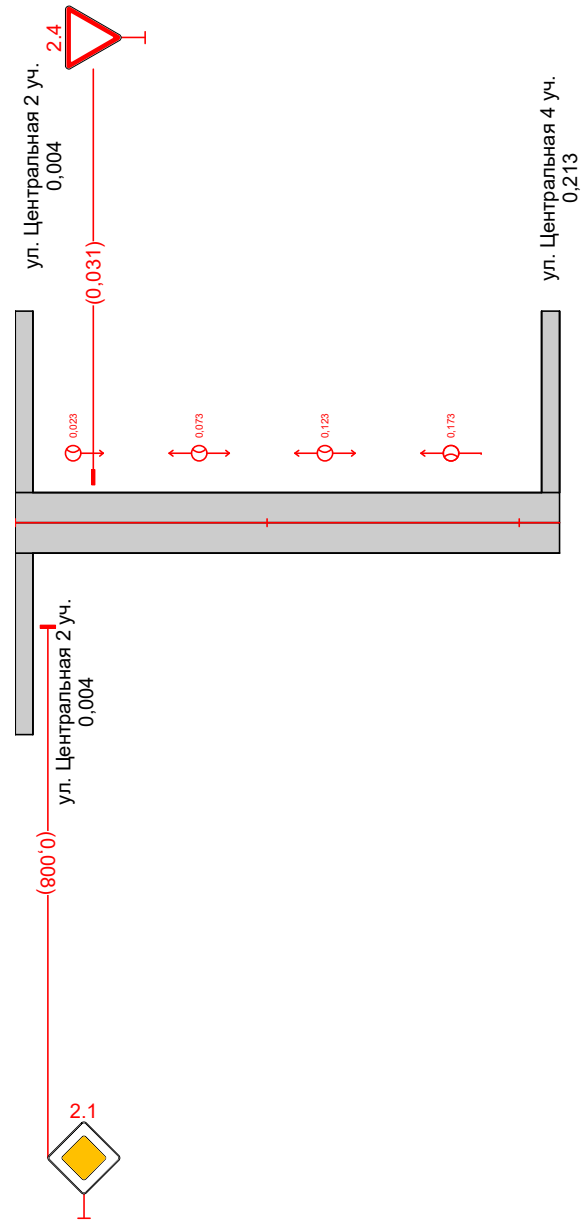
Новый проект
 ул. Забайкальская (1 уч. км 0,000 – км 1,000) п. Кайгородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$l=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

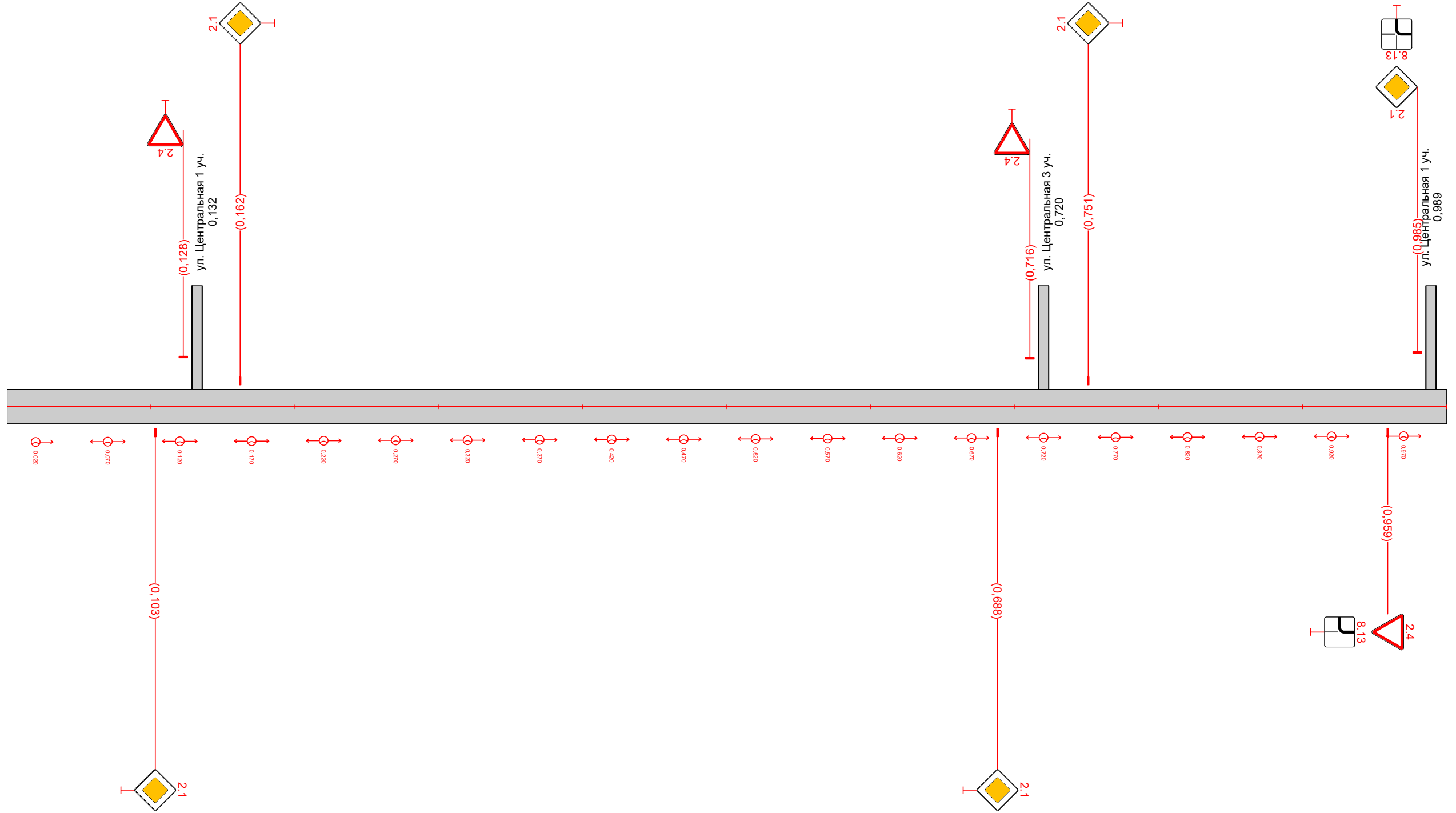
Новый проект
 ул. Забайкальская (2 уч. км 0,000 – км 0,216) п. Кайгородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

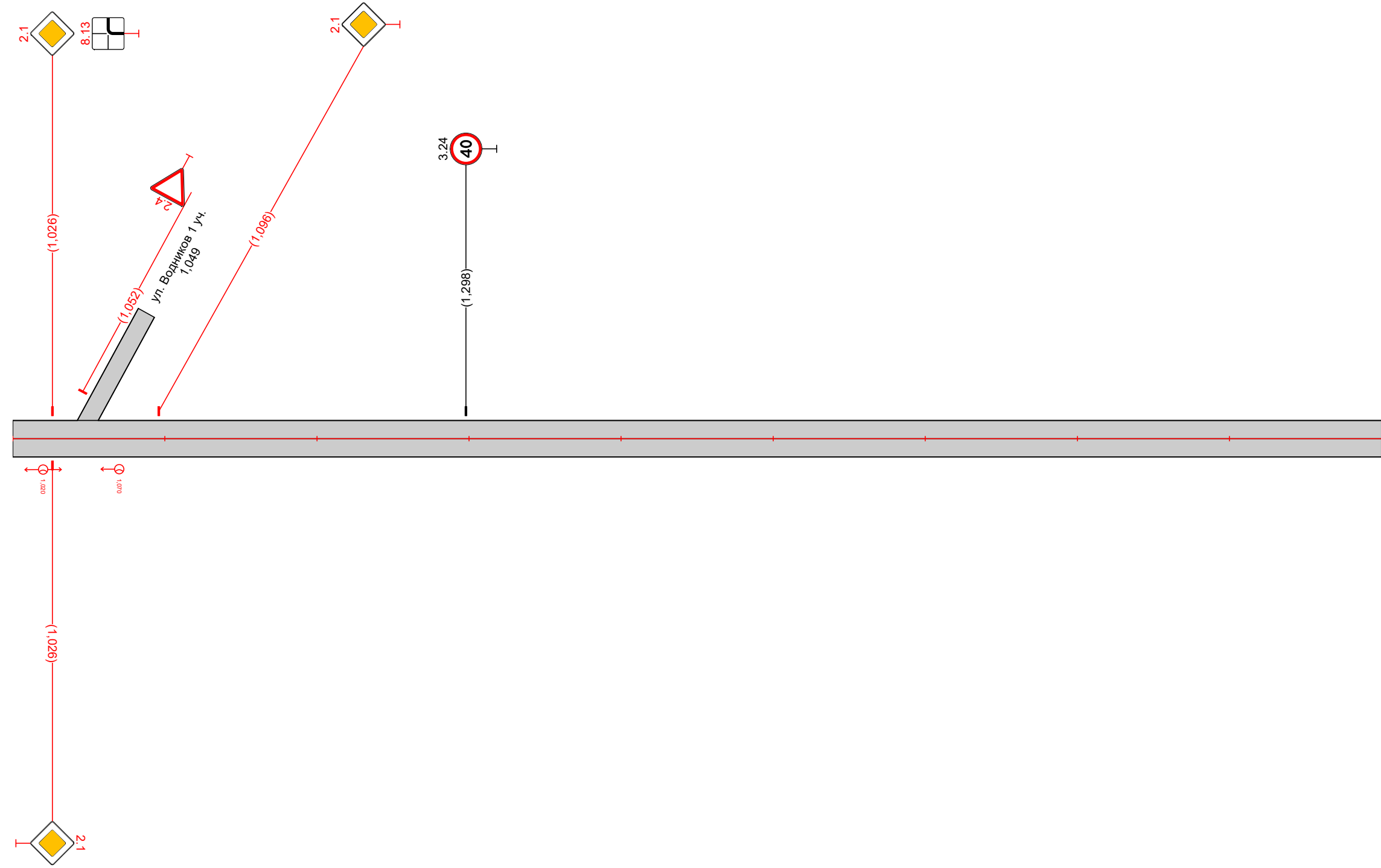
Новый проект
 ул. Студенческая (км 0,000 – км 1,900) п. Кайгородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

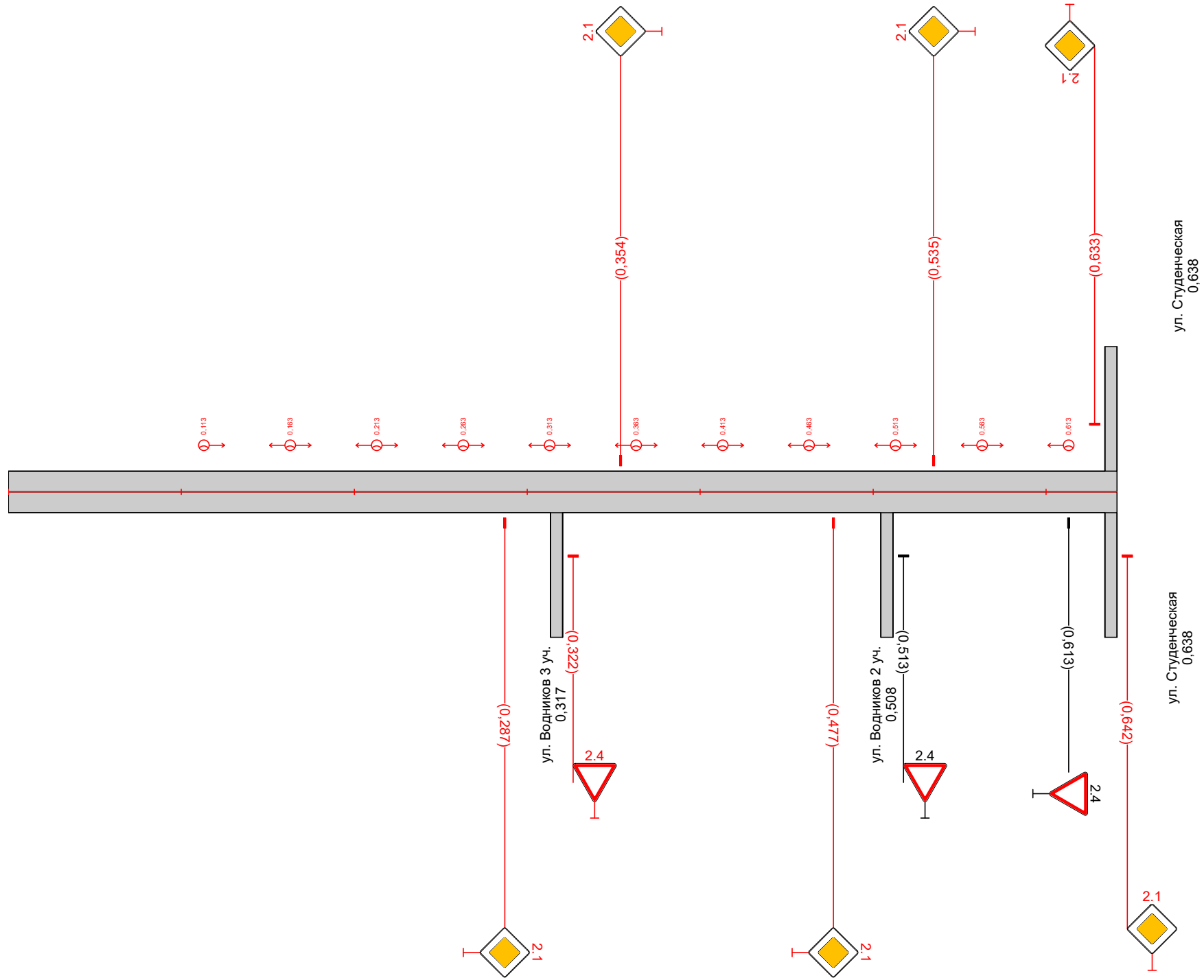
Новый проект
 ул. Студенческая (км 0,000 – км 1,900) п. Кайгородский
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

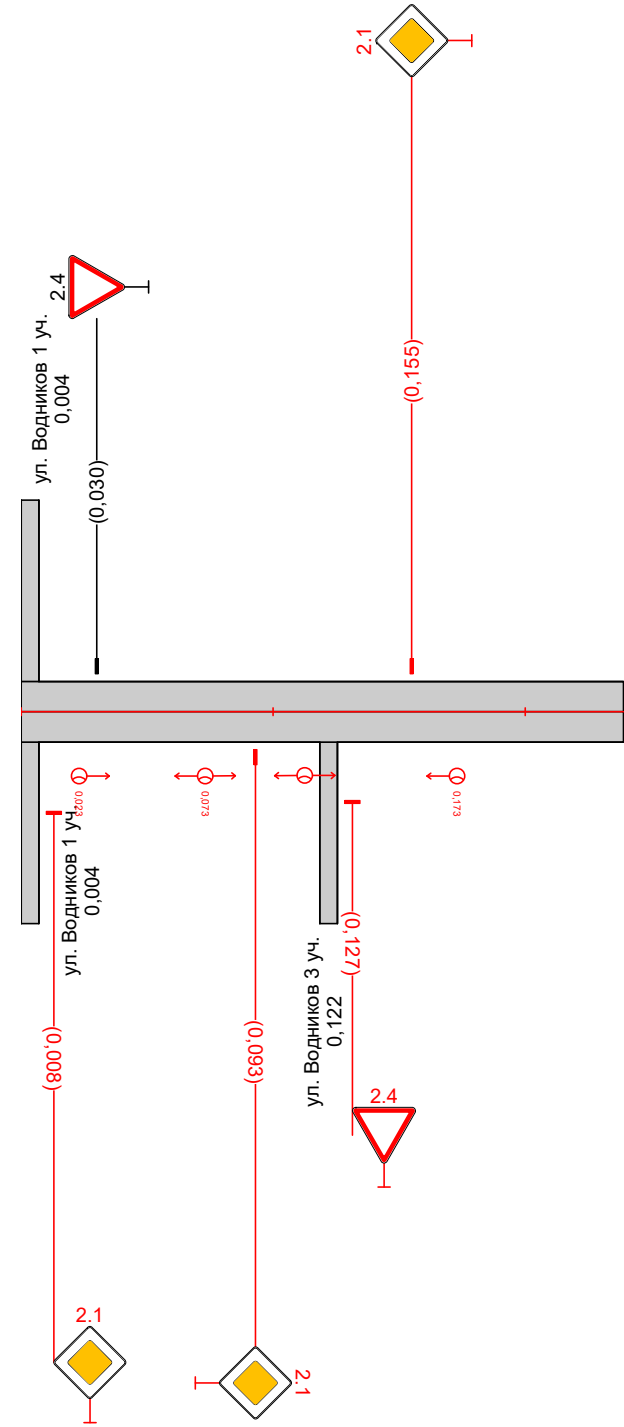
Новый проект
 ул. Водников (1 уч. км 0,000 – км 0,641) п. Кайгородский
 0,000–1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

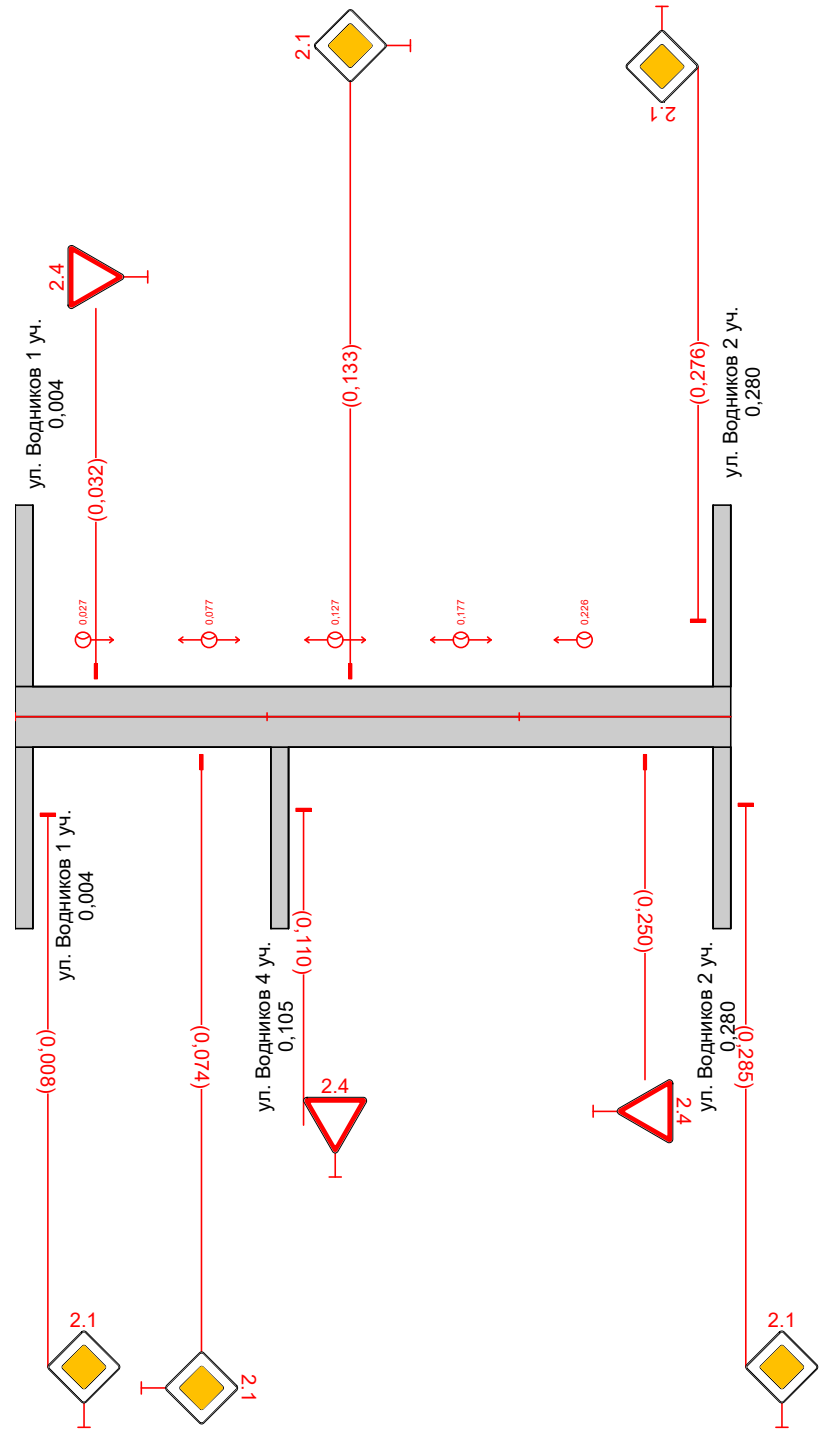
Новый проект
 ул. Водников (2 уч. км 0,000 – км 0,239) п. Кайгородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

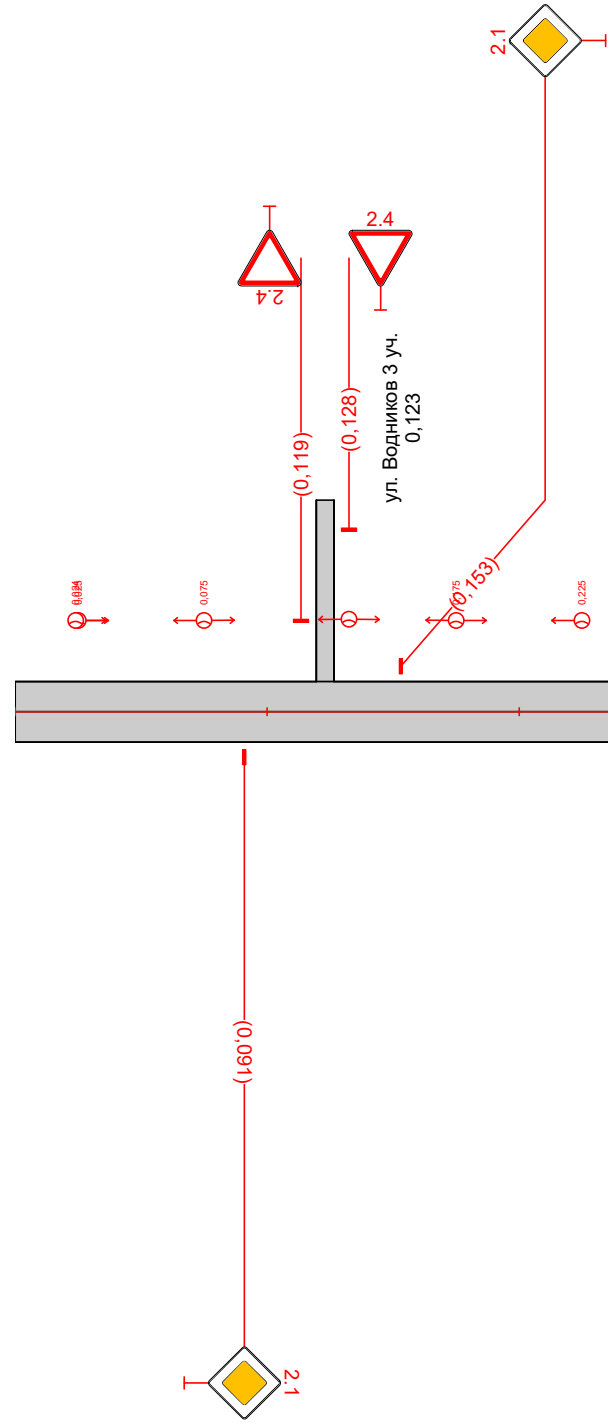
Новый проект
 ул. Водников (3 уч. км 0,000 – км 0,239) п. Каизгородский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Водников (4 уч. км 0,000 – км 0,236) п. Кайгородский
 0,000-1,000












Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новосибирская область, Краснозерский район, Кайгородский сельсовет, п. Красный-Хутор

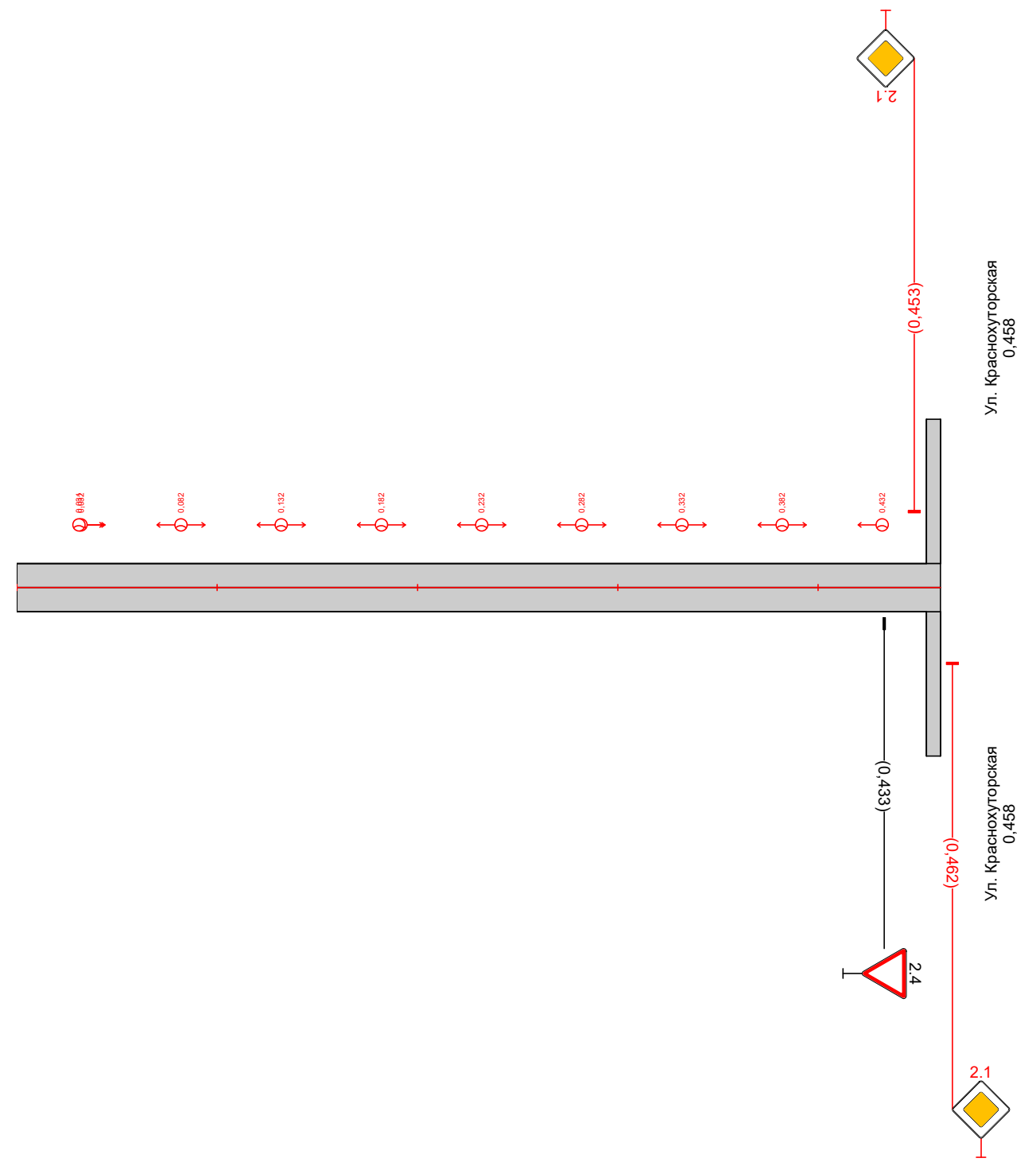


Условные обозначения:

 - ул. Набережная	 - ул. Озерная (участок №1)	 ул. Молодежная
 - ул. Краснохуторская	 ул. Озерная (участок №2)	 - Направление движения от начала к концу улицы
 - ул. Новая	 ул. Озерная (участок №3)	
	 ул. Озерная (участок №4)	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

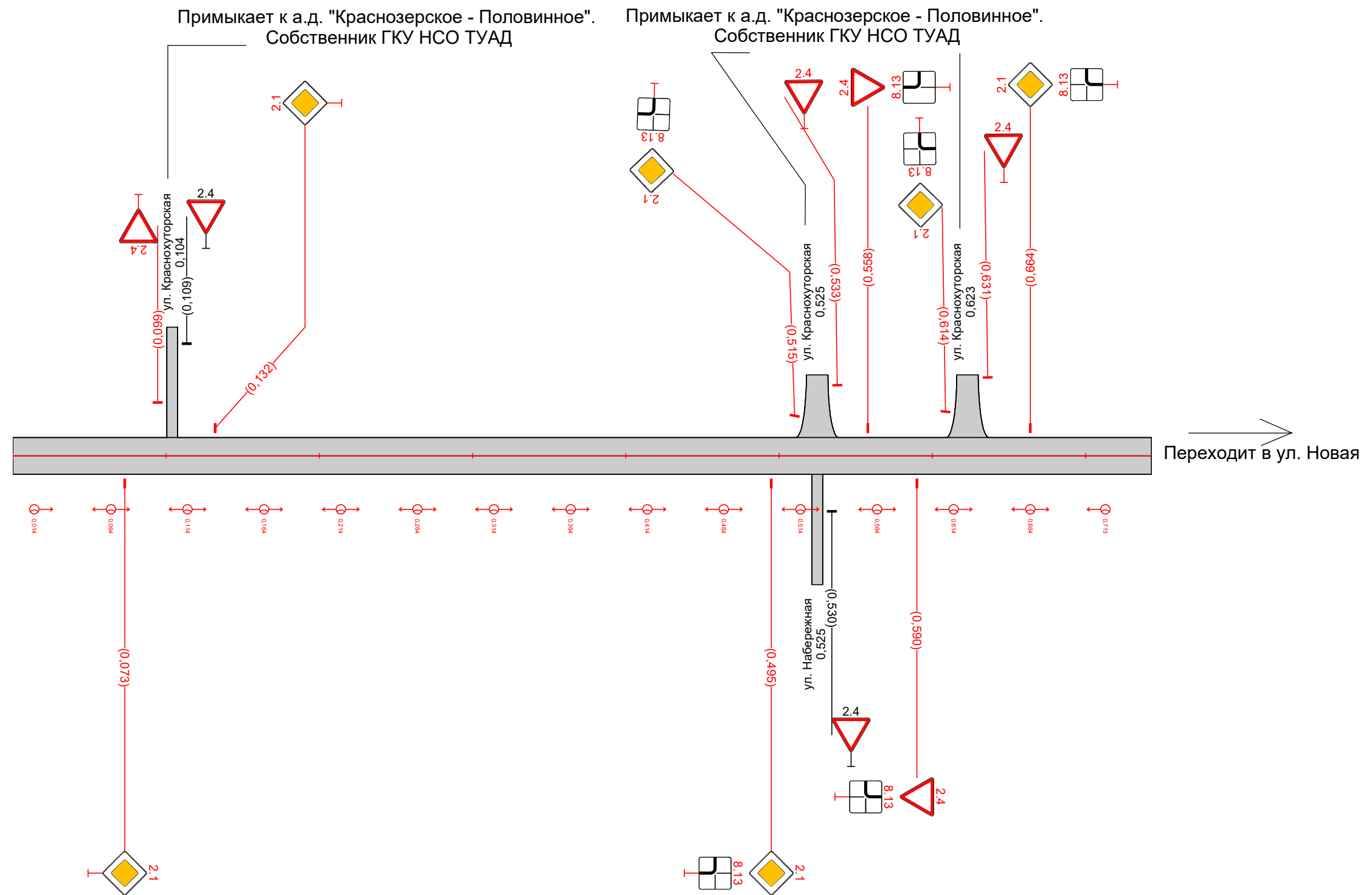
Новый проект
 ул. Набережная (км 0,000 – км 0,461) п. Красный-Хутор
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Краснохуторская (км 0,000 – км 0,920) п. Красный-Хутор
 0,000-1,000

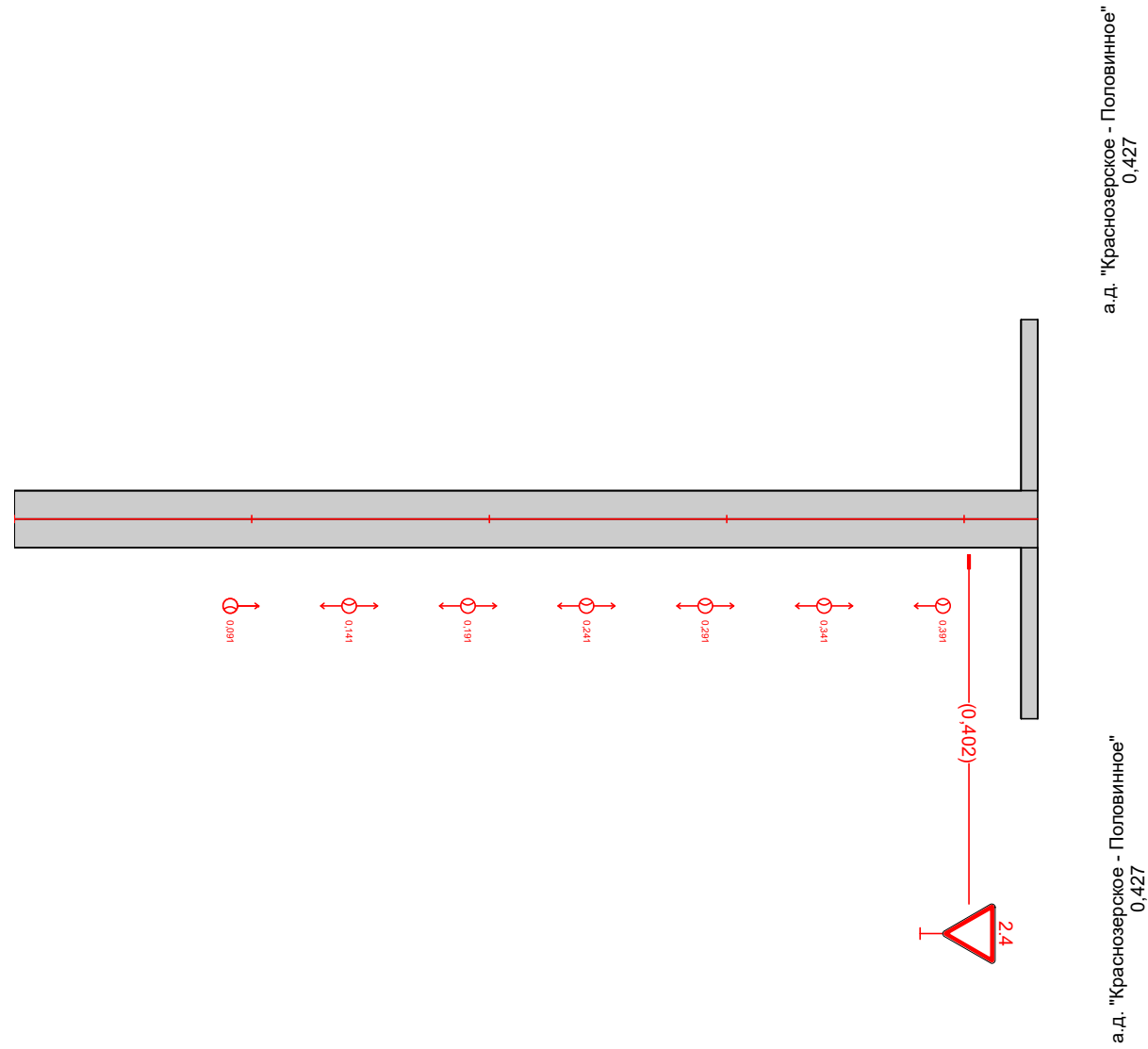


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

Примыкает к а.д. "Краснозерское - Половинное".
Собственник ГКУ НСО ТУАД

Новый проект
 ул. Озерная (1 уч. км 0,000 – км 0,509) п. Красный-Хутор
 0,000-1,000

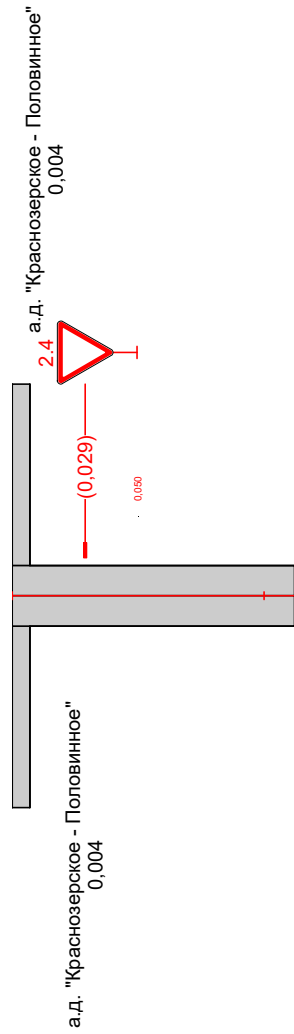


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Примыкает к а.д. "Краснозерское - Половинное".
Собственник ГКУ НСО ТУАД

Новый проект
 ул. Озерная (2 уч. км 0,000 - км 0,112) п. Красный-Хутор
 0,000-1,000

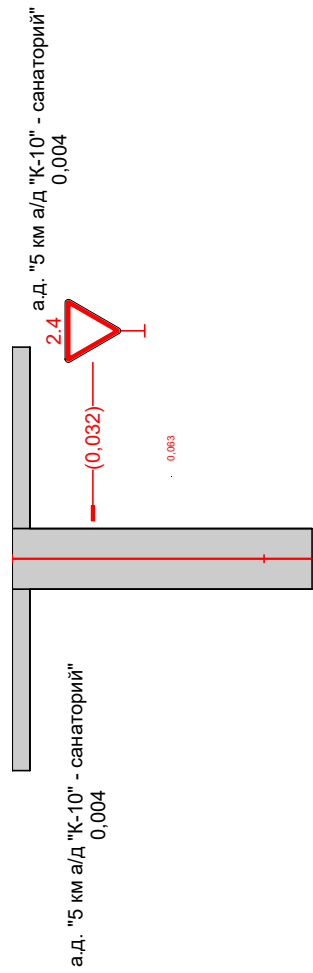


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Примыкает к а.д. "5 км а/д "К-10" - санаторий".
Собственник ГКУ НСО ТУАД

Новый проект
 ул. Озерная (3 уч. км 0,000 – км 0,119) п. Красный-Хутор
 0,000-1,000

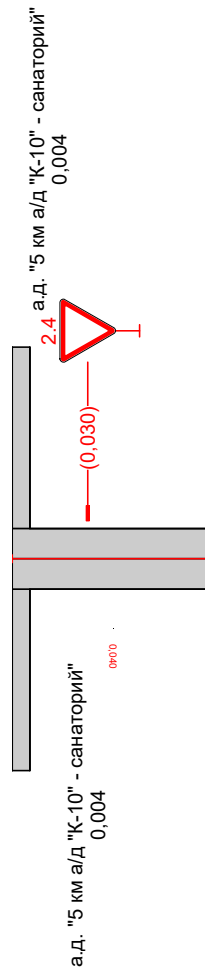


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Примыкает к а.д. "5 км а/д "К-10" - санаторий".
Собственник ГКУ НСО ТУАД

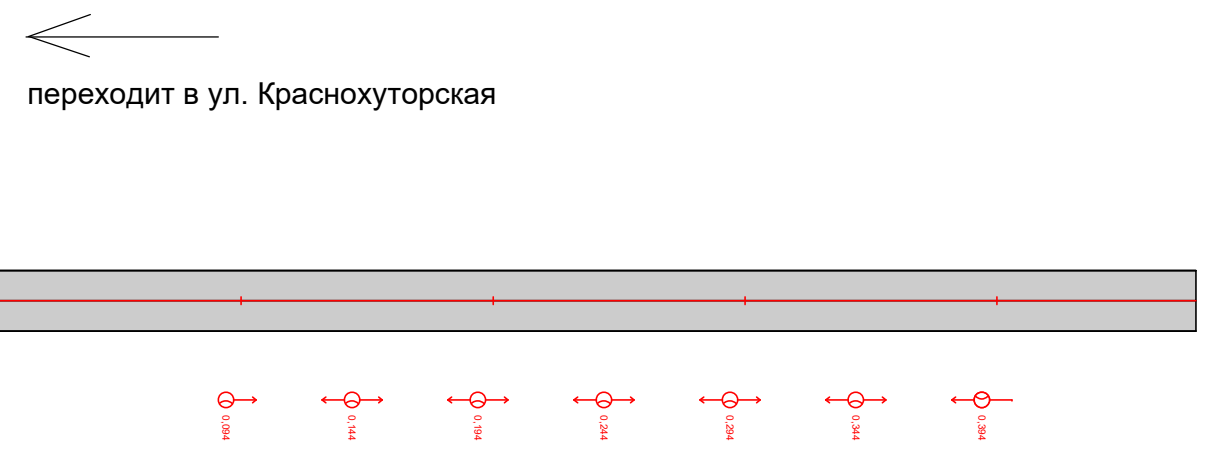
Новый проект
 ул. Озерная (4 уч. км 0,000 – км 0,078) п. Красный-Хутор
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Новая (км 0,000 – км 0,479) п. Красный-Хутор
 0,000-1,000

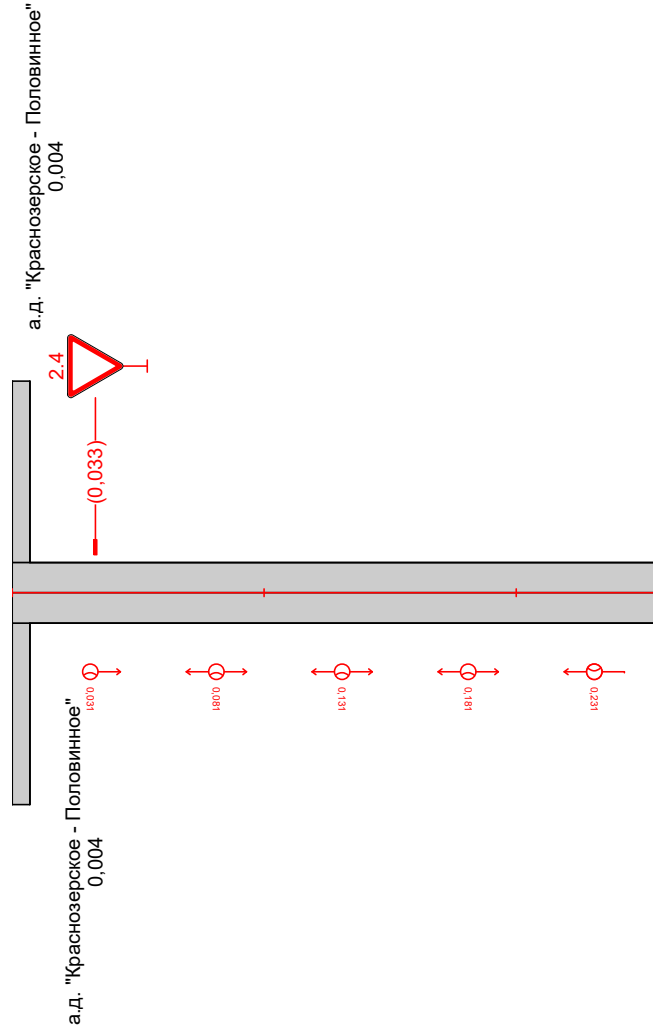


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

Примыкает к а.д. "Краснозерское - Половинное".
Собственник ГКУ НСО ТУАД

Новый проект
 ул. Молодежная (км 0,000 - км 0,255) п. Красный-Хутор
 0,000-1,000








Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Новосибирская область, Краснозерский район, Кайгородский сельсовет, с. Гербаево

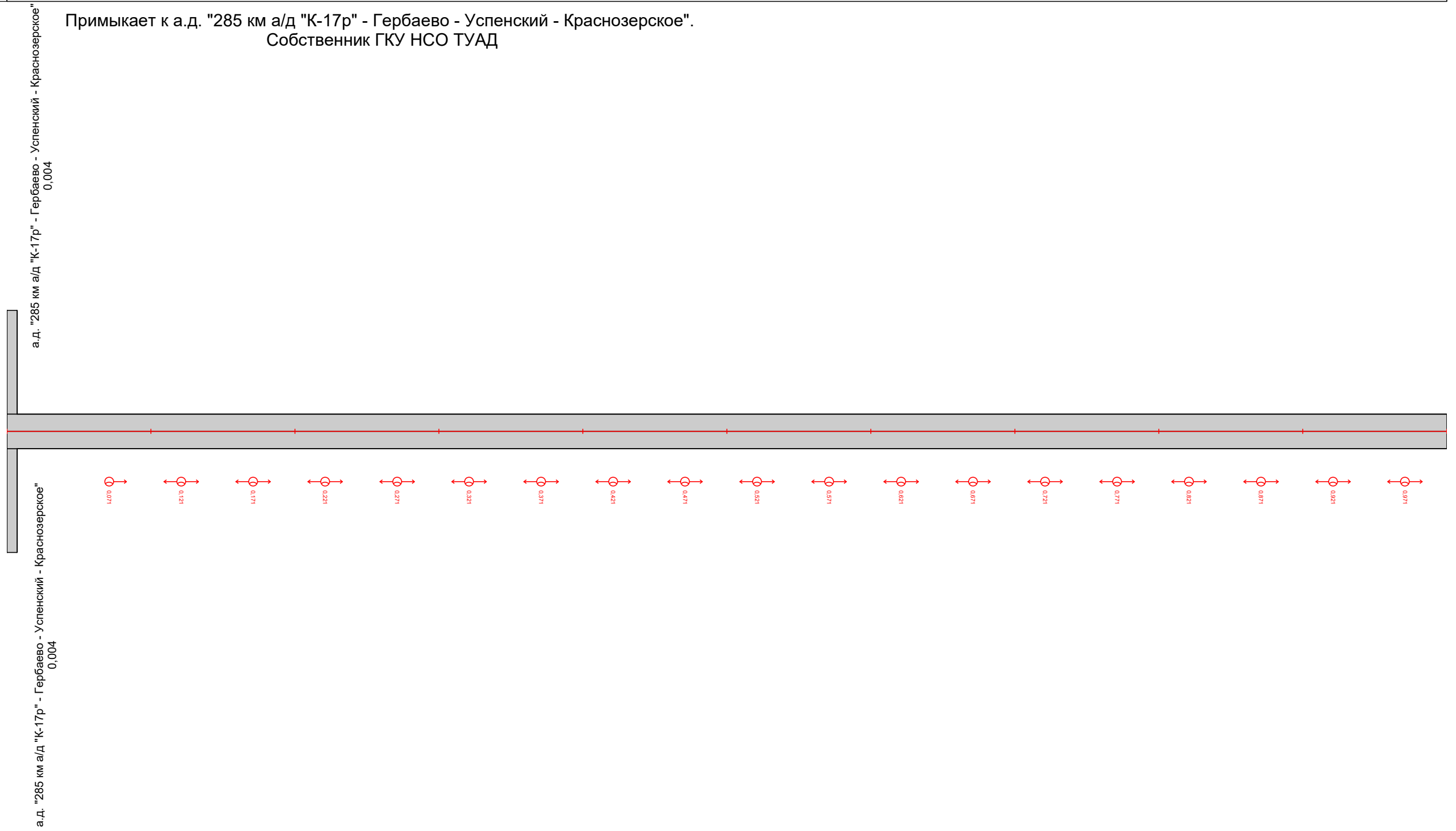


Условные обозначения:

 - ул. Сибирская	 ул. Набережная (участок №1)	 - Направление движения от начала к концу улицы
 - ул. Новая	 ул. Набережная (участок №2)	

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

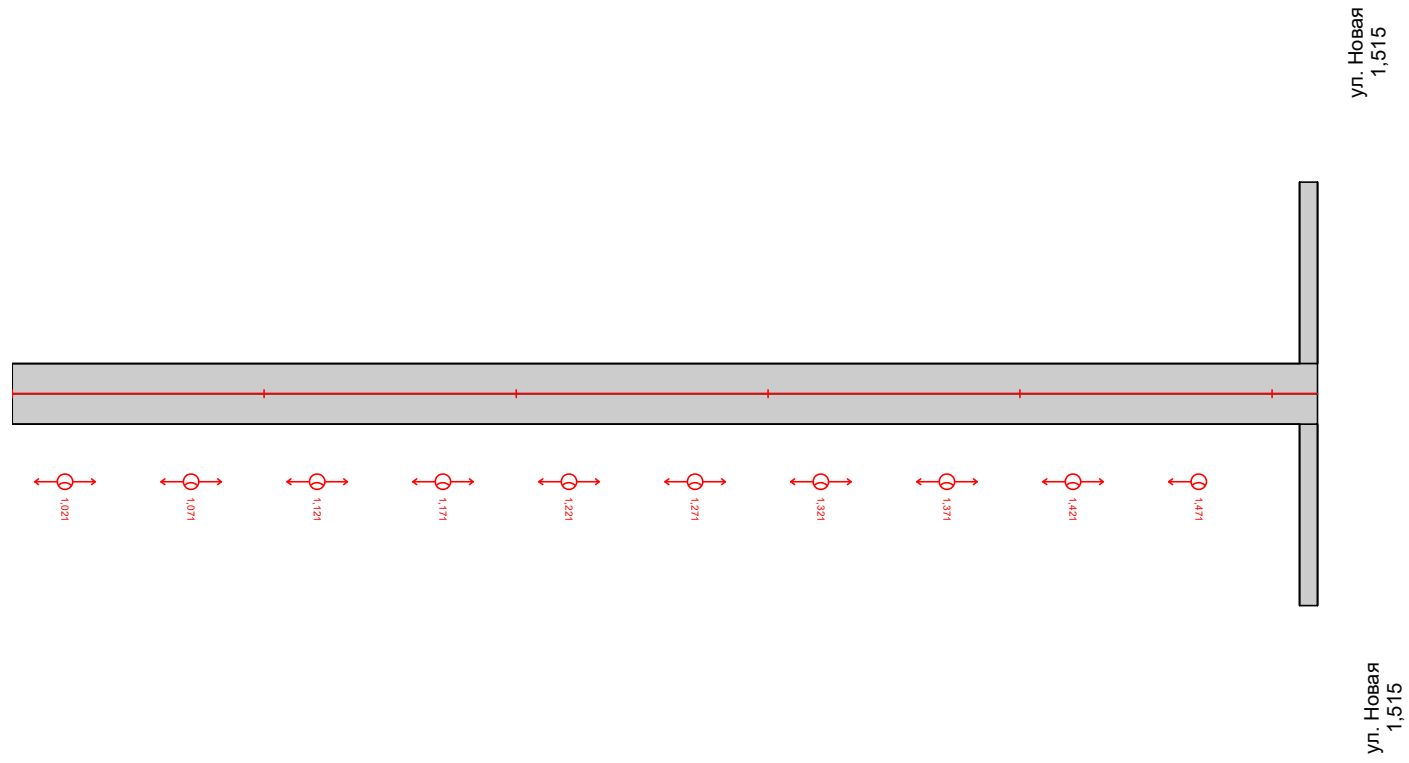
Новый проект
 ул. Сибирская (км 0,000 – км 1,518) с. Гербаево
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

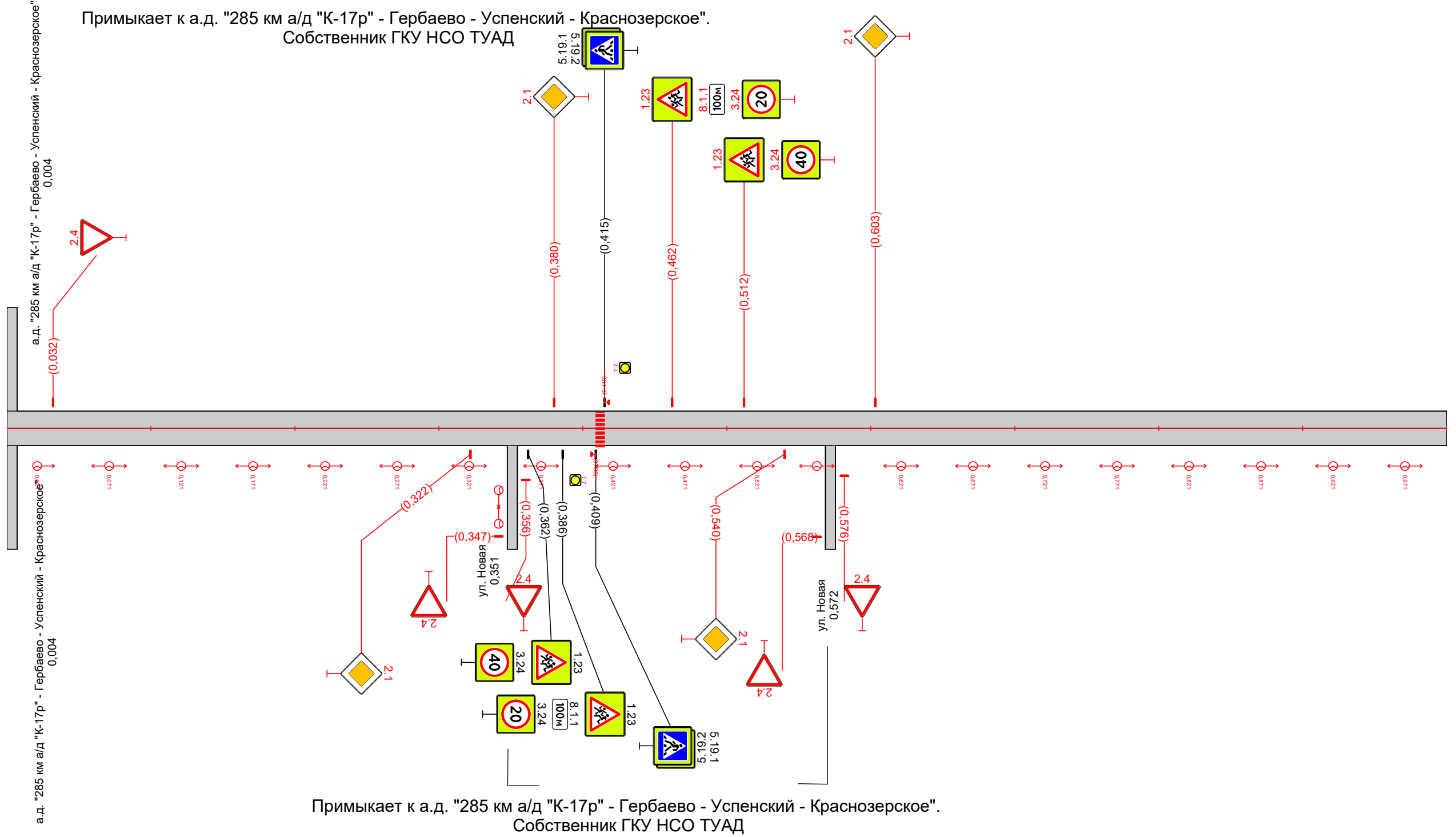
Новый проект
 ул. Сибирская (км 0,000 – км 1,518) с. Гербаево
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

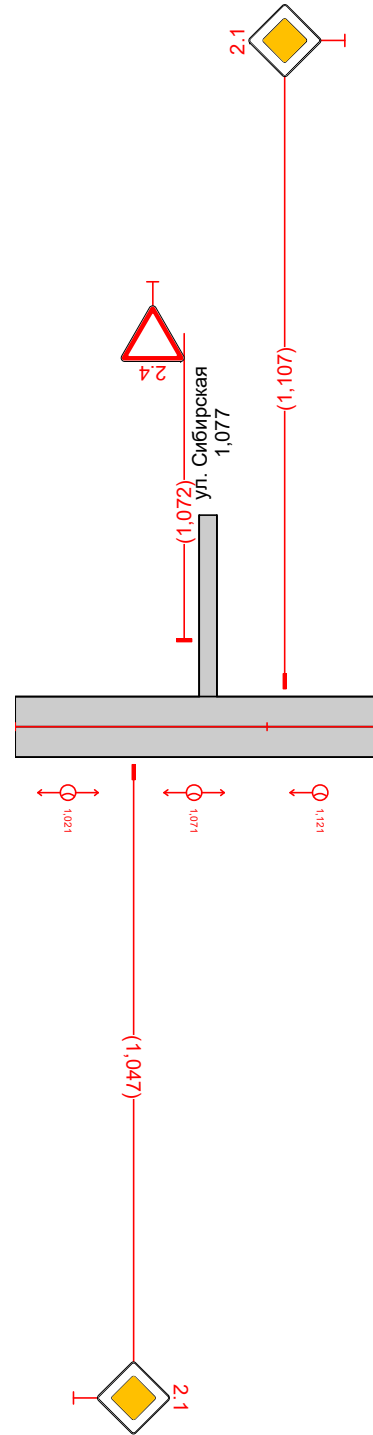
Новый проект
 ул. Новая (км 0,000 – км 1,542) с. Гербаево
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

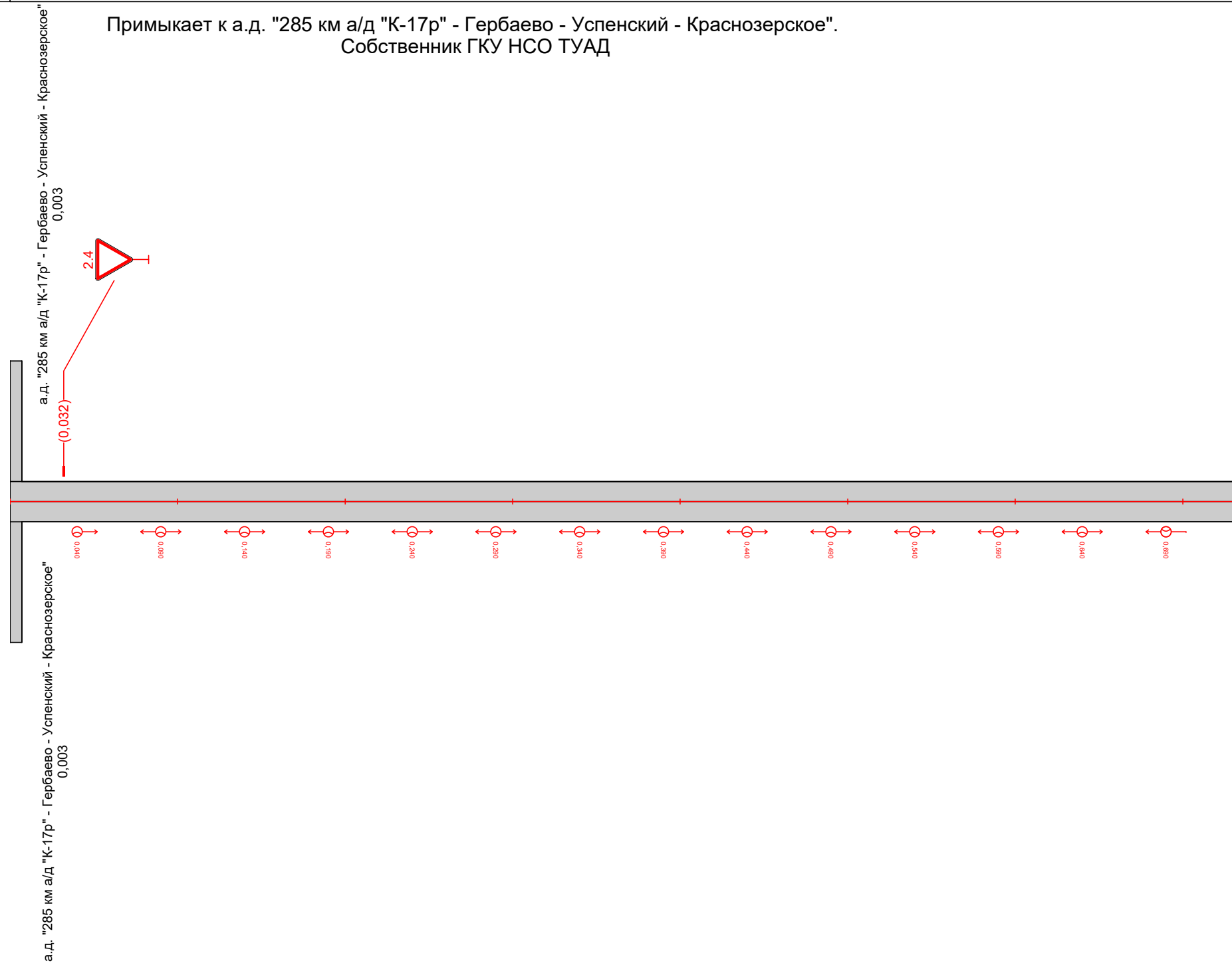
Новый проект
 ул. Новая (км 0,000 – км 1,542) с. Гербаево
 1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

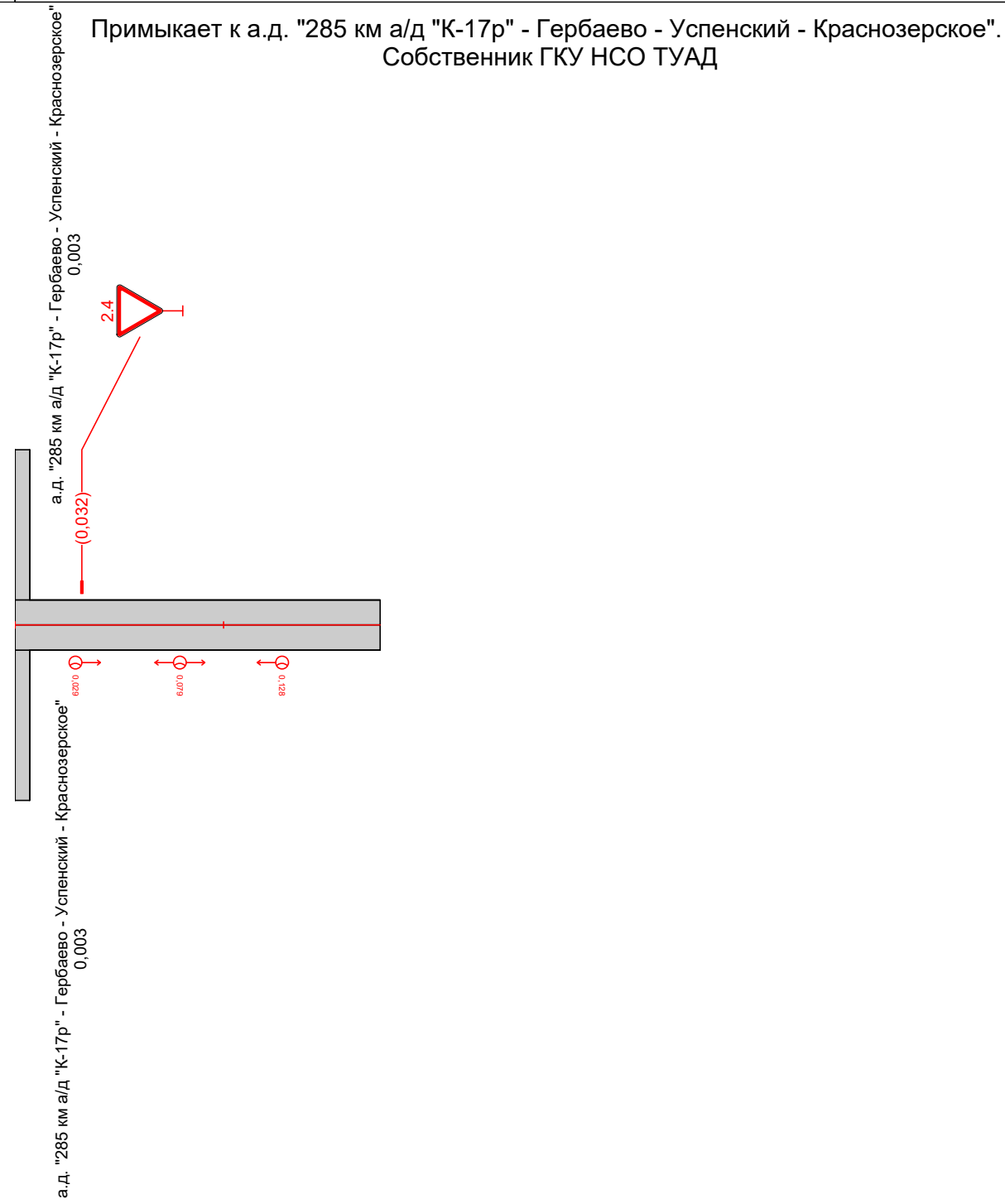
Новый проект
 ул. Набережная (1 уч. км 0,000 – км 0,733) с. Гербаево
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=1000$ $a=0$
Видимость в обратном направлении		

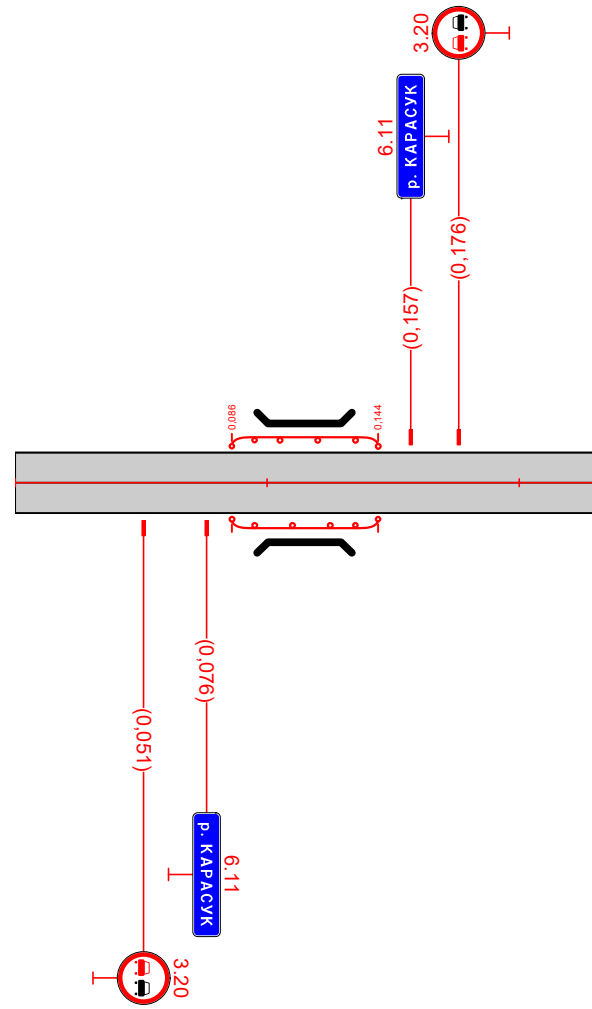
Новый проект
 ул. Набережная (2 уч. км 0,000 – км 0,175) с. Гербаево
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	МО (У2) 0,086 - 0,144	
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		L=1000 a=0	
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
 Автодорожный мост (км 0,000 - км 0,115) с. Гербаево
 0,000-1,000






Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине	МО (У2) 0,086 - 0,144	
Тротуары справа			
Откосы справа			

Новосибирская область, Краснозерский район, Кайгородский сельсовет, п. Успенский

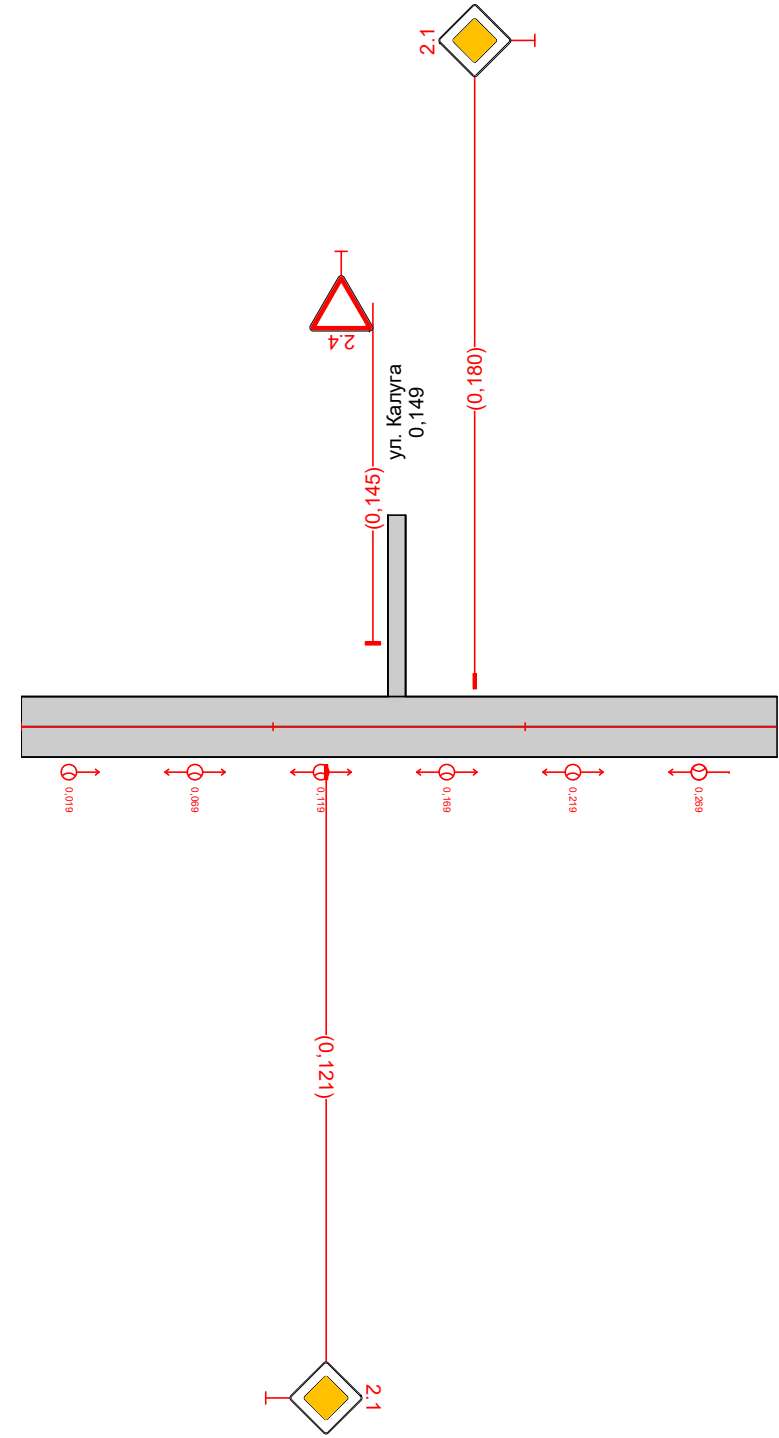


Условные обозначения:

 - ул. Рязань	 ул. Калуга	 - Направление движения от начала к концу улицы

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

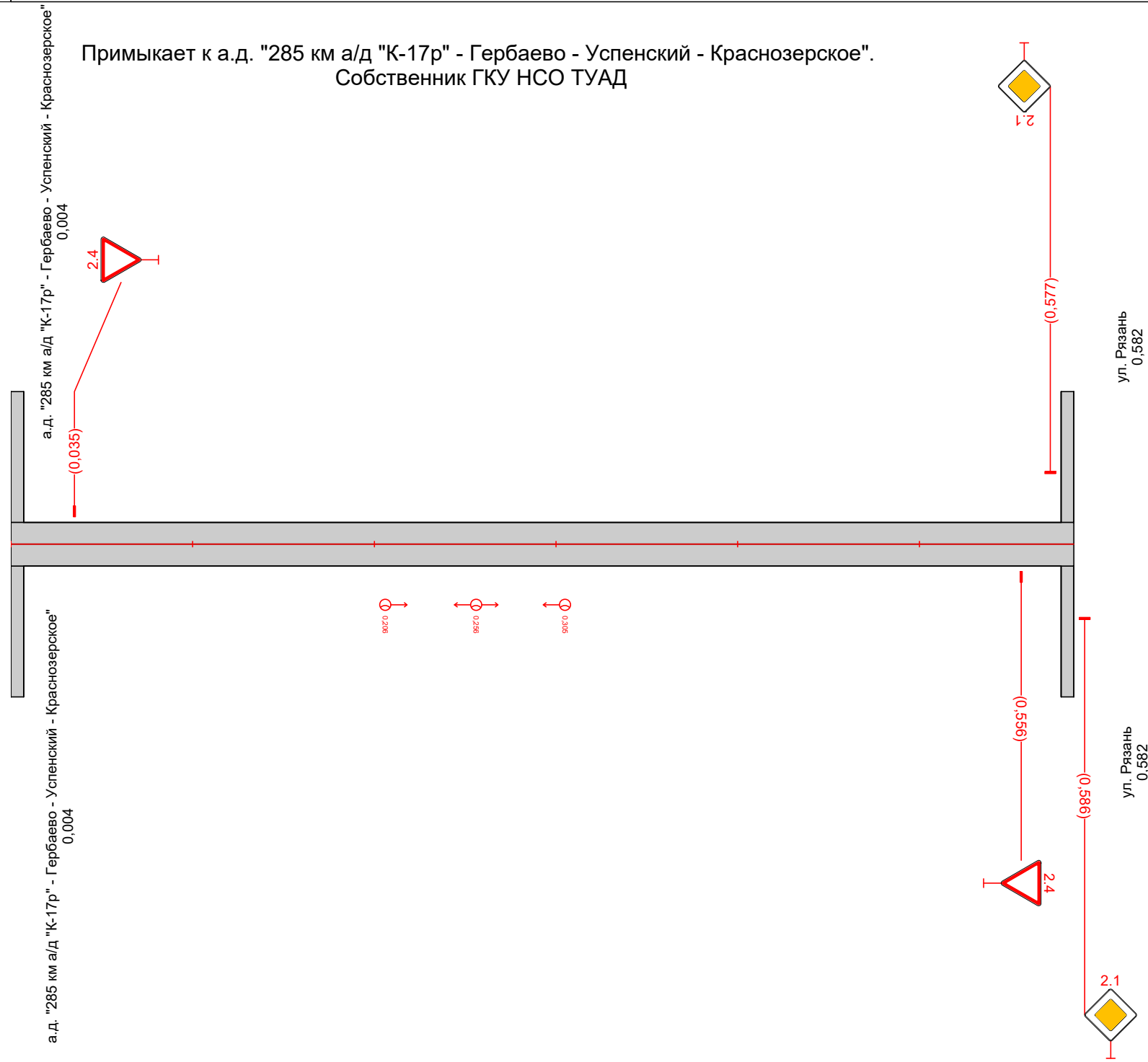
Новый проект
 ул. Рязань (км 0,000 – км 0,300) п. Успенский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

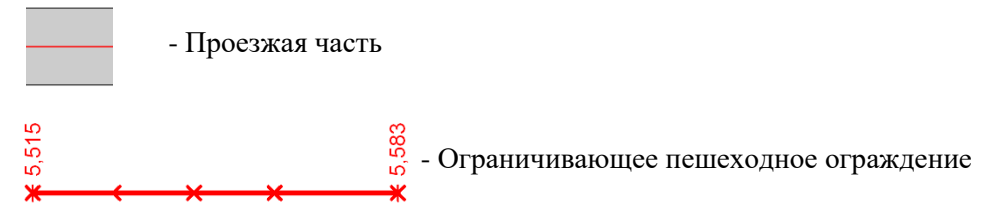
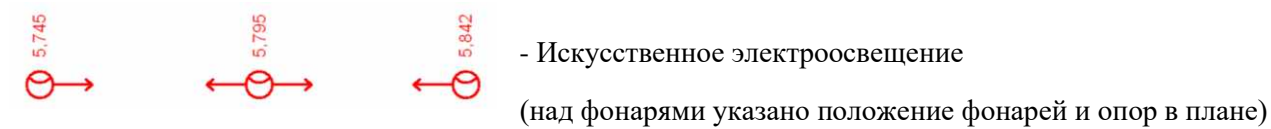
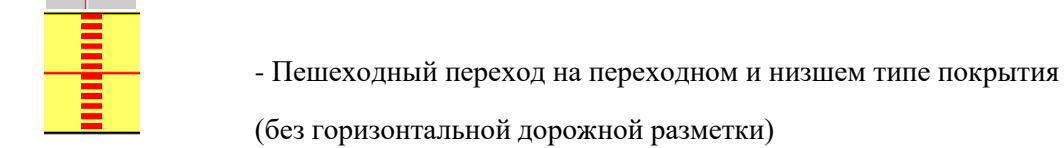
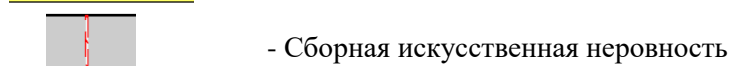
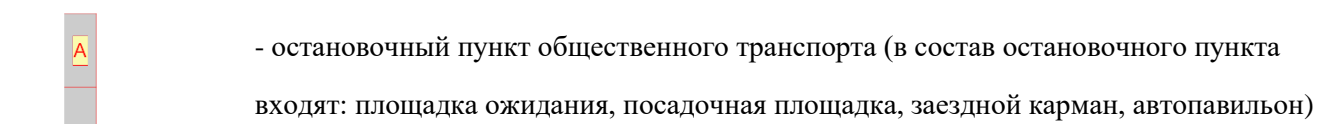
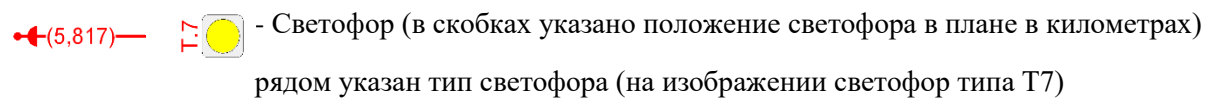
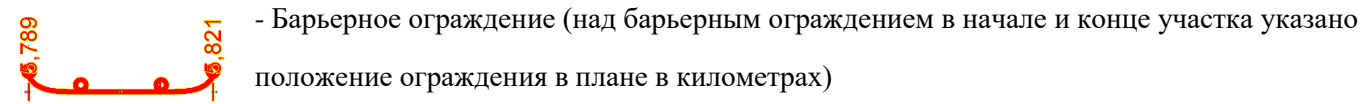
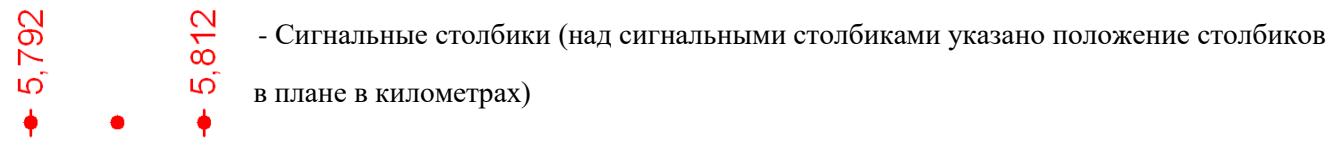
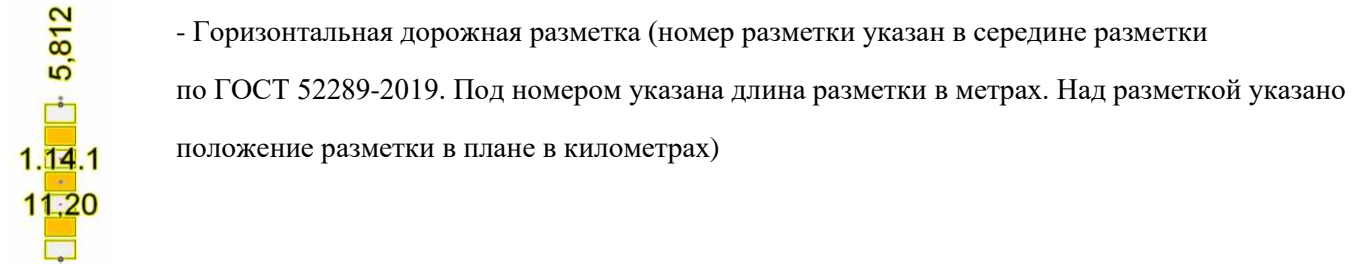
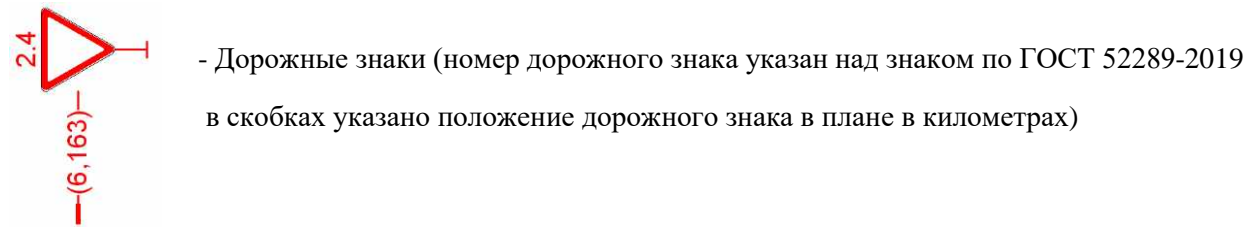
Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=1000 a=0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
 ул. Калуга (км 0,000 – км 0,585) п. Успенский
 0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Условные обозначения:



Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (1 уч. км 0,000 - км 0,676) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,453	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,503	Установлено	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	II	-	0,571	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,608	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,643	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,008	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Студенческая" на 0,004
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,062	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,112	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,175	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,393	Установлено	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,449	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,642	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,453	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,503	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,608	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,643	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,529	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,529	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,529	Установлено	1	Справа

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,535	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,535	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II	-	0,535	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,393	Установлено	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,449	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,503	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,608	Установлено	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,642	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	15
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	13
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	28

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (2 уч. км 0,000 - км 0,431) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,033	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,187	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,222	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Центральная уч.4" на 0,217
2.1	Главная дорога	II	-	0,241	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,354	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,410	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,354	Требуется	1	Справа
------	----------------------------	----	---	-------	-----------	---	--------

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,410	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		8					

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (3 уч. км 0,000 - км 0,432) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,033	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,403	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (4 уч. км 0,000 - км 0,470) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,130	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,154	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Центральная 4 уч. (в сторону ул. Забайкальская)" на 0,158
2.1	Главная дорога	II	-	0,191	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,297	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	5
Итого к демонтажу:	0
Итого:	5

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

Ведомость дорожных знаков

ул. Забайкальская (1 уч. км 0,000 - км 1,000) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,339	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,393	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,800	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,840	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Студенческая" на 0,839
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,899	Требуется	1	Примыкание слева на 0,913
2.1	Главная дорога	II	-	0,951	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	6

Ведомость дорожных знаков

ул. Забайкальская (2 уч. км 0,000 - км 0,216) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,031	Требуется	1	Слева
-----	-----------------	----	---	-------	-----------	---	-------

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Студенческая (км 0,000 - км 1,900) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,103	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,162	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,688	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,751	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,959	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,026	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,026	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,096	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		8					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		8					

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	1,298	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,959	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	1,026	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	11

Ведомость дорожных знаков

ул. Водников (1 уч. км 0,000 - км 0,641) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,287	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,354	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,477	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,535	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,613	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		5					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

Ведомость дорожных знаков

ул. Водников (2 уч. км 0,000 - км 0,239) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,093	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,155	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		3					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость дорожных знаков

ул. Водников (3 уч. км 0,000 - км 0,239) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,032	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,074	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,133	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,250	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость дорожных знаков

ул. Водников (4 уч. км 0,000 - км 0,236) п. Кайгородский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,091	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,119	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Водников 3 уч." на 0,123
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,128	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Водников 3 уч." на 0,123
2.1	Главная дорога	II	-	0,153	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	4						

Ведомость дорожных знаков

ул. Набережная (км 0,000 - км 0,461) п. Красный-Хутор

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,433	Установлено	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		1					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Краснохуторская (км 0,000 - км 0,920) п. Красный-Хутор

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,073	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,099	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Краснохуторская" на 0,104
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,109	Установлено	1	Примыкание слева "ул. Краснохуторская" на 0,104
2.1	Главная дорога	II	-	0,132	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,495	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,515	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Краснохуторская" на 0,525
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,533	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Краснохуторская" на 0,525
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,558	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,590	Требуется	1	Справа

2.1	Главная дорога	II	-	0,614	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Краснохуторская" на 0,623
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,631	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Краснохуторская" на 0,623
2.1	Главная дорога	II	-	0,664	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		11					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		12					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.13	Направление главной дороги	II	-	0,495	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,515	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Краснохуторская" на 0,525
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,558	Требуется	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,590	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,614	Требуется	1	Примыкание слева "ул. Краснохуторская" на 0,623
8.13	Направление главной дороги	II	-	0,664	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		6					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	18

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная (1 уч. км 0,000 - км 0,509) п. Красный-Хутор

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,402	Требуется	1	Справа
-----	-----------------	----	---	-------	-----------	---	--------

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная (2 уч. км 0,000 - км 0,112) п. Красный-Хутор

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,029	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная (3 уч. км 0,000 - км 0,119) п. Красный-Хутор

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,032	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Озерная (4 уч. км 0,000 - км 0,078) п. Красный-Хутор

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,030	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км 0,000 - км 0,479) п. Красный-Хутор

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Ведомость дорожных знаков

ул. Молодежная (км 0,000 - км 0,255) п. Красный-Хутор

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,033	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО:		1					

Ведомость дорожных знаков

ул. Сибирская (км 0,000 - км 1,518) с. Гербаево

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км 0,000 - км 1,542) с. Гербаево

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	II	-	0,362	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,386	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II	-	0,462	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II	-	0,512	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,032	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,322	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,347	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Новая" на 0,351
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,356	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Новая" на 0,351
2.1	Главная дорога	II	-	0,380	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	0,540	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,568	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Новая" на 0,572
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,576	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Новая" на 0,572
2.1	Главная дорога	II	-	0,603	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II	-	1,047	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	1,107	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	11
Итого к демонтажу:	0
Итого:	11

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,362	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,386	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,462	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	-	0,512	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,409	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,409	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II	-	0,415	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II	-	0,415	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,386	Установлено	1	Справа
8.1.1	Расстояние до объекта	II	-	0,462	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	9
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	16
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	25

Ведомость дорожных знаков

ул. Набережная (1 уч. км 0,000 - км 0,733) с. Гербаево

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,032	Требуется	1	Слева
-----	-----------------	----	---	-------	-----------	---	-------

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Набережная (2 уч. км 0,000 - км 0,175) с. Гербаево

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,032	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

Автодорожный мост (км 0,000 - км 0,115) с. Гербаево

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Запрещающие знаки

3.20	Обгон запрещён	II	-	0,051	Требуется	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II	-	0,176	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки

6.11	Наименование объекта		0,6	0,076	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		0,6	0,157	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	4

Ведомость дорожных знаков

ул. Рязань (км 0,000 - км 0,300) п. Успенский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II	-	0,121	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II	-	0,180	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

ул. Калуга (км 0,000 - км 0,585) п. Успенский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------------------------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	II	-	0,035	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II	-	0,556	Требуется	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		2					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (1 уч. км 0,000 - км 0,676) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,056	0,648		13/13	592	0/0	0	13/13	592	Правая кромка
Итого:				13/13	592			13/13	592	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (2 уч. км 0,000 - км 0,431) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,023	0,123		3/3	100	0/0	0	3/3	100	Правая кромка
2	0,364	0,414		3/3	50	0/0	0	3/3	50	Правая кромка
Итого:				6/6	150			6/6	150	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (3 уч. км 0,000 - км 0,432) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,375		9/9	350	0/0	0	9/9	350	Левая кромка
Итого:				9/9	350			9/9	350	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (4 уч. км 0,000 - км 0,470) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,031	0,282		7/7	251	0/0	0	7/7	251	Левая кромка
2	0,163	0,163		2/2	0	0/0	0	2/2	0	Правая кромка
Итого:				9/9	251			9/9	251	

Ведомость искусственного освещения

ул. Забайкальская (1 уч. км 0,000 - км 1,000) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,036	0,986		20/20	950	0/0	0	20/20	950	Правая кромка
Итого:				20/20	950			20/20	950	

Ведомость искусственного освещения

ул. Забайкальская (2 уч. км 0,000 - км 0,216) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,023	0,173		5/5	150	0/0	0	5/5	150	Левая кромка
Итого:				5/5	150			5/5	150	

Ведомость искусственного освещения

ул. Студенческая (км 0,000 - км 1,900) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,020	1,070		22/22	1050	0/0	0	22/22	1050	Правая кромка
Итого:				22/22	1050			22/22	1050	

Ведомость искусственного освещения

ул. Водников (1 уч. км 0,000 - км 0,641) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,113	0,613		11/11	500	0/0	0	11/11	500	Левая кромка
Итого:				11/11	500			11/11	500	

Ведомость искусственного освещения

ул. Водников (2 уч. км 0,000 - км 0,239) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,023	0,173		4/4	150	0/0	0	4/4	150	Правая кромка
Итого:				4/4	150			4/4	150	

Ведомость искусственного освещения

ул. Водников (3 уч. км 0,000 - км 0,239) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,226		5/5	199	0/0	0	5/5	199	Левая кромка
Итого:				5/5	199			5/5	199	

Ведомость искусственного освещения

ул. Водников (4 уч. км 0,000 - км 0,236) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,024	0,225		6/6	201	0/0	0	6/6	201	Левая кромка
Итого:				6/6	201			6/6	201	

Ведомость искусственного освещения

ул. Набережная (км 0,000 - км 0,461) п. Красный-Хутор

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,031	0,432		10/10	401	0/0	0	10/10	401	Левая кромка
Итого:				10/10	401			10/10	401	

Ведомость искусственного освещения

ул. Краснохуторская (км 0,000 - км 0,920) п. Красный-Хутор

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,014	0,713		15/15	699	0/0	0	15/15	699	Правая кромка
Итого:				15/15	699			15/15	699	

Ведомость искусственного освещения

ул. Озерная (1 уч. км 0,000 - км 0,509) п. Красный-Хутор

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,091	0,391		8/8	300	0/0	0	8/8	300	Правая кромка
Итого:				8/8	300			8/8	300	

Ведомость искусственного освещения

ул. Озерная (2 уч. км 0,000 - км 0,112) п. Красный-Хутор

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,050	0,050		2/2	0	0/0	0	2/2	0	Левая кромка
Итого:				2/2				2/2		

Ведомость искусственного освещения

ул. Озерная (3 уч. км 0,000 - км 0,119) п. Красный-Хутор

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,063	0,063		2/2	0	0/0	0	2/2	0	Левая кромка
Итого:				2/2				2/2		

Ведомость искусственного освещения

ул. Озерная (4 уч. км 0,000 - км 0,078) п. Красный-Хутор

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,040		2/2	0	0/0	0	2/2	0	Правая кромка
Итого:				2/2				2/2		

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая (км 0,000 - км 0,479) п. Красный-Хутор

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,094	0,394		8/8	300	0/0	0	8/8	300	Правая кромка
Итого:				8/8	300			8/8	300	

Ведомость искусственного освещения

ул. Молодежная (км 0,000 - км 0,255) п. Красный-Хутор

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,031	0,231		6/6	200	0/0	0	6/6	200	Правая кромка
Итого:				6/6	200			6/6	200	

Ведомость искусственного освещения

ул. Сибирская (км 0,000 - км 1,518) с. Гербаево

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,071	1,471		29/29	1400	0/0	0	29/29	1400	Правая кромка
Итого:				29/29	1400			29/29	1400	

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая (км 0,000 - км 1,542) с. Гербаево

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,021	1,121		23/23	1100	0/0	0	23/23	1100	Правая кромка
2	0,347	0,347		2/2	0	0/0	0	2/2	0	Правая кромка
Итого:				25/25	1100			25/25	1100	

Ведомость искусственного освещения

ул. Набережная (1 уч. км 0,000 - км 0,733) с. Гербаево

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,690		15/15	650	0/0	0	15/15	650	Правая кромка
Итого:				15/15	650			15/15	650	

Ведомость искусственного освещения

ул. Набережная (2 уч. км 0,000 - км 0,175) с. Гербаево

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,029	0,128		3/3	99	0/0	0	3/3	99	Правая кромка
Итого:				3/3	99			3/3	99	

Ведомость искусственного освещения

ул. Рязань (км 0,000 - км 0,300) п. Успенский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,019	0,269		7/7	250	0/0	0	7/7	250	Правая кромка
Итого:				7/7	250			7/7	250	

Ведомость искусственного освещения
ул. Калуга (км 0,000 - км 0,585) п. Успенский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,206	0,305		3/3	99	0/0	0	3/3	99	Правая кромка
Итого:				3/3	99			3/3	99	

**Ведомость остановок общественного транспорта
ул. Центральная (1 уч. км 0,000 - км 0,676) п. Кайгородский**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,450	Справа		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	заездной карман	Нет	130	75	—	—

Ведомость пешеходных переходов

ул. Центральная (1 уч. км 0,000 - км 0,676) п. Кайгородский

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,532	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость пешеходных переходов

ул. Новая (км 0,000 - км 1,542) с. Гербаево

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,412	наземный	в одном уровне	
			количество	
Итого:	наземных в одном уровне		1	
	надземных в разных уровнях			
	подземных в разных уровнях			

Ведомость светофорных объектов

ул. Центральная (1 уч. км 0,000 - км 0,676) п. Кайгородский

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,532	пешеходный переход	2	0		
Итого:			2			

Ведомость светофорных объектов
ул. Новая (км 0,000 - км 1,542) с. Гербаево

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	0,412	на дороге	2	0		
Итого:			2			

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки
ул. Центральная (1 уч. км 0,000 - км 0,676) п. Кайгородский

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
								Жёл.	Бел.	Всего	
1	0,532	0,532	Край 1-й полосы справа	1.14.1	4		Краска	6,40	6,40	12,8	Нанесено
Итого к нанесению							Все	0,00	0,00	0,00	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Центральная (1 уч. км 0,000 - км 0,676) п. Кайгородский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,514	0,529	15	15			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
2	0,514	0,529	15	15			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
3	0,535	0,547	12	12			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
4	0,535	0,547	12	12			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1		Насыпь
Итого:			54	54							

Ведомость искусственных неровностей

ул. Центральная (1 уч. км 0,000 - км 0,676) п. Кайгородский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,532	По всей ширине дороги	Монолитная	4,25	4	0,07	0,88	Установлено
Итого:	Установлено	1						
	Требуется	0						
	К демонтажу	0						

Ведомость дорожного ограждения
Автодорожный мост (км 0,000 - км 0,115) с. Гербаево

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами		Фактически установленные			Демонтаж существующего ограждения, м	Установка нового ограждения, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Уровень удерживающей способности	Протяжённость, м	Дата установки						
1	0,086	0,144	У2 (190 кДж)	58				58	Левая обочина	14-МО/190-0,80(0,2):1,00-0,55 ГОСТ 26804-2012	0,8	Насыпь	
2	0,086	0,144	У2 (190 кДж)	58				58	Правая обочина	14-МО/190-0,80(0,2):1,00-0,55 ГОСТ 26804-2012	0,8	Насыпь	
Итого:				116		0		0	116				